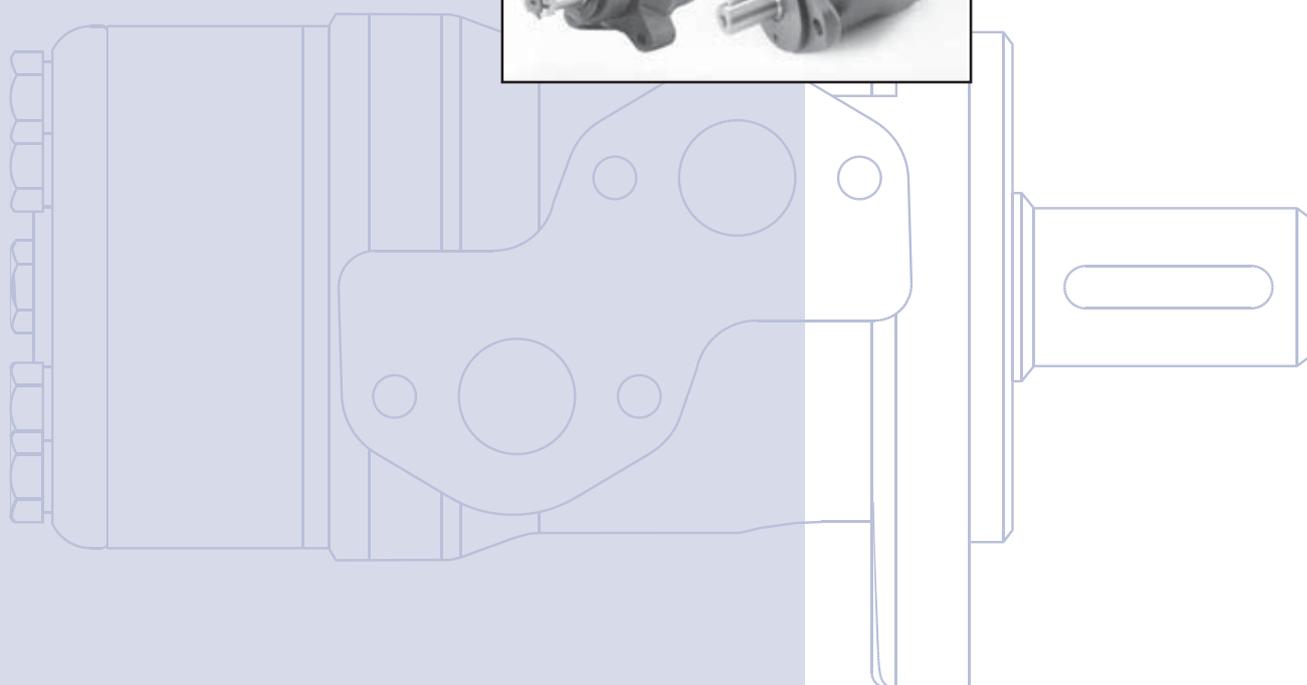




Гидравлические
моторы

OMEW

Техническая
информация



Широкая гамма гидравлических моторов



F72213.TIF

ШИРОКАЯ ГАММА ГИДРАВЛИЧЕСКИХ МОТОРОВ

Sauer-Danfoss является мировым лидером в производстве низкоскоростных высокомоментных гидромоторов. Мы можем предложить более 1600 различных вариантов, отличающихся типоразмерами и исполнением (включая различные модификации выходного вала).

Рабочие объемы гидромоторов варьируются от 8 до 800 см³.

Частота вращения выходного вала достигает 2500 об/мин для гидромоторов с малыми рабочими объемами и 600 об/мин для больших типоразмеров.

Максимальный крутящий момент изменяется от 13 Нм (115 фунт·дюйм) до 2700 Нм (24000 фунт·дюйм) (для пиковых значений) при максимальной выходной мощности - от 2,0 кВт (2,7 л.с.) до 70 кВт (95 л.с.).

Характерные особенности:

- Плавность хода во всем диапазоне скоростей.
- Постоянный крутящий момент в широком скоростном интервале.
- Высокий момент срагивания.
- Повышенное противодействие при отсутствии дренажа (надежное уплотнение вала).
- Высокий к.п.д.
- Большой срок службы при работе в экстремальных условиях.
- Высокая прочность и компактность.
- Высокая стойкость к нагрузкам как в аксиальном, так и радиальном направлениях.
- Применимость в гидравлических системах как с открытым, так и закрытым контуром потоков рабочей жидкости.
- Возможность использования самых разнообразных рабочих жидкостей.

© 2001 Sauer-Danfoss Sauer-Danfoss не несет ответственности за возможные ошибки в каталогах, брошюрах и других печатных материалах. Sauer-Danfoss также оставляет за собой право менять свою продукцию без предварительного уведомления. Это также относится и к уже заказанной продукции при условии, что такие изменения не повлекут существенных изменений характеристик агрегатов, ранее согласованных с заказчиком. Все торговые марки с данным материалом являются собственностью соответствующих компаний. Логотипы "Sauer-Danfoss" и "the Sauer-Danfoss" являются торговыми марками Sauer-Danfoss Group. Авторские права защищены.

Frontpage: P300039.TIF, P300046.TIF, P300023.TIF, P300040.TIF, P300047.TIF, Drawing 151-1837

Широкая гамма гидравлических моторов

Программа производства позволяет удовлетворять требования самых различных областей применения, а часть программы посвящена гидромоторам, которые могут быть адаптированы к каждой конкретной ситуации. Среди прочих имеются следующие варианты таких адаптаций:

- Гидромоторы с коррозионно-стойкими деталями
- Гидромоторы, встраиваемые в колеса, с утопленным монтажным фланцем
- Гидромоторы OMP и OMR с игольчатыми подшипниками
- Исполнения гидромоторов OMR с повышенной герметичностью
- Исполнения гидромоторов OMR со сверхвысокой герметичностью
- Укороченные бесподшипниковые гидромоторы
- Сверхукороченные гидромоторы
- Гидромоторы со встроенными пассивными тормозами
- Гидромоторы со встроенными активными тормозами
- Гидромоторы со встроенным перепускным клапаном
- Гидромоторы с датчиком скорости
- Гидромоторы с разъемом под тахометр
- Все гидромоторы имеются в варианте с черной окраской

Планетарные редукторы

Помимо широкого ассортимента гидромоторов Sauer-Danfoss представляет полную номенклатуру соответствующих им планетарных редукторов. Сочетание гидромотора и редуктора обеспечивает плавность хода при пониженных передачах с моментами до 650000 Н·м (5800000 фунт·дюйм).

Сферы применения низкоскоростных высокомоментных гидромоторов Sauer-Danfoss:

- Строительное оборудование
- Сельскохозяйственные машины
- Погрузочно-разгрузочные машины и оборудование
- Лесозаготовительные машины
- Машины для ухода за зелеными насаждениями (газонокосилки и пр.)
- Специальное оборудование
- Авторемонтное стационарное и переносное оборудование
- Оборудование для морских судов

Подробные характеристики всех гидромоторов Sauer-Danfoss можно найти в нашем каталоге, который можно разделить на 5 отдельных подкаталогов:

Общая информация о гидромоторах Sauer-Danfoss - назначение, применение, выбор нужной модели, гидравлические схемы и т.п.

- Технические характеристики малых гидромоторов - OML и OMM
- Технические характеристики средних гидромоторов - OMP, OMR, OMH и OMEW
- Технические характеристики средних гидромоторов - DH и DS
- Технические характеристики больших гидромоторов - OMS, OMT и OMV
- Технические характеристики больших гидромоторов - TMT

Краткое сравнительное описание моторов, исходя из их мощности, значений крутящего момента, скорости вращения и производительности, приведено в обзорной брошюре по гидравлическим моторам Sauer-Danfoss.

Обзор характеристик

СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ, КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ И ЭФФЕКТИВНАЯ МОЩНОСТЬ

Приведенная выше гистограмма полезна при предварительном выборе нужного типоразмера гидромотора. Окончательное решение нужно принимать с учетом универсальных характеристик каждого гидромотора. Их можно найти на следующих страницах:

- для OMP и OMPW - на стр. 18 - 23
- для OMR и OMRW - на стр. 45 - 49
- для OMH - на стр. 74 - 76
- для OMEW - на стр. 90 - 92

Универсальные характеристики получены в результате испытаний большого числа гидромоторов нашего производства. Характеристики соответствуют противодавлению от 5 до 10 бар (75 - 150 psi) при работе на минеральном масле вязкостью 35 сСт и температуре 50^oC. Дополнительная информация об универсальных характеристиках и их использовании приведена в разделе "Выбор типоразмера гидромотора" в издании DNMH.RK.100.G2.02 520L0232 "Общая информация".

Варианты исполнения

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

| Монтажный фланец | Исполнение вала | Размеры входных и выходных отверстий | Вариант для Европы | Вариант для США | С вращением вала по часовой стрелке ¹⁾ | С вращением вала против часовой стрелки ¹⁾ | Варианты с фланцевым подключением линий | Стандартное уплотнение вала | Усиленное уплотнение вала | Наличие дренажной линии | Наличие обратного клапана | Варианты специального предназначения | Основные обозначения типов |
|------------------|-----------------|--------------------------------------|--------------------|-----------------|---|---|---|-----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| Колесный | Конусный 35 мм | G 1/2 | x | | x | | x | | x | Нет | Нет | | OMEW |
| | Конусный 35 мм | G 1/2 | x | | | x | x | | x | Нет | Нет | | OMEW |
| | Конусный 1 1/4" | 7/8-14 UNF | | x | x | | x | | x | Нет | Нет | | OMEW |
| | Конусный 1 1/4" | 7/8-14 UNF | | x | | x | x | | x | Нет | Нет | | OMEW |

Универсальные характеристики - см. стр. : →

1) *Направление вращения вала*

Для областей применения, где имеет значение вращение в определенном направлении, мы рекомендуем соответствующие моторы либо с вращением по часовой стрелке, либо с вращением против часовой стрелки.

Усиленное уплотнение вала

Так как гидромоторы OMEW снабжены усиленным уплотнением вала, то потребность в дренажных линиях отпадает.

Имеются также следующие опции:

Окрашенные

Кодовые номера

КОДОВЫЕ НОМЕРА

| КОДОВЫЙ НОМЕР | РАБОЧИЙ ОБЪЕМ (см ³) | | | | | | Технические характеристики - стр. | Размеры - стр. |
|---------------|----------------------------------|------|------|------|------|------|-----------------------------------|----------------|
| | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 | | |
| 151H | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 86 | 95 |
| 151H | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 86 | 95 |
| 151H | 3002 | 3003 | 3004 | 3005 | 3006 | 3007 | 86 | 96 |
| 151H | 3011 | 3012 | 3013 | 3014 | 3015 | 3016 | 86 | 96 |
| | 90 | 90 | 91 | 91 | 92 | 92 | | |

Заказывая продукцию, указывайте кодový номер:

Чтобы получить кодový номер, обязательно добавляйте к четырем цифрам, полученным из таблицы, четырехзначный префикс "151H".

Например:

151H2015 для OMEW 250 с конусным валом диаметром 35 мм, резьбой входных каналов G 1/2 и с вращением против часовой стрелки (CCW).

Примечание: Без четырехзначного префикса заказы не принимаются.

Технические характеристики

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГИДРОМОТОРОВ ОМЕВ С КОНУСНЫМИ ВАЛАМИ 35 ММ И 1 1/4 ДЮЙМА

| Тип | | OMEW 100 | OMEW 125 | OMEW 160 | OMEW 200 | OMEW 250 | OMEW 315 |
|---|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Типоразмер | | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 315 |
| Рабочий объем (см ³) | | 99,8 | 124,1 | 155,4 | 198,2 | 248,1 | 310,1 |
| Максимальная скорость вращения (об/мин) | номинальная | 600 | 475 | 375 | 300 | 240 | 190 |
| | максимальная ¹⁾ | 750 | 695 | 470 | 375 | 300 | 240 |
| Максимальный крутящий момент (Н·м) | номинальный | 250 | 320 | 410 | 470 | 510 | 640 |
| | максимальный ¹⁾ | 270 | 340 | 430 | 510 | 570 | 640 |
| | пиковый ²⁾ | 290 | 360 | 460 | 570 | 640 | 740 |
| Максимальная мощность (кВт) | номинальная | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 11,0 | 10,0 | 8,0 |
| | максимальная ¹⁾ | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 14,0 | 12,0 | 10,0 |
| Максимальный перепад давления (бар) | номинальный | 200 | 200 | 200 | 185 | 160 | 130 |
| | максимальный ¹⁾ | 210 | 210 | 210 | 200 | 180 | 160 |
| | пиковый ²⁾ | 225 | 225 | 225 | 225 | 200 | 185 |
| Максимальный расход (л/мин) | номинальный | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| | максимальный ¹⁾ | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Максимальное давление страгивания ненагруженного вала (бар) | | 10 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Минимальный момент страгивания (Н·м) | для макс. перепада давления в номинальном режиме | 230 | 290 | 360 | 420 | 460 | 470 |
| | для макс. перепада давления в перегрузочном режиме ¹⁾ | 240 | 300 | 380 | 460 | 520 | 570 |
| Минимальная скорость вращения ³⁾ (об/мин) | | 10 | 9 | 7 | 5 | 5 | 5 |

| Тип | | Давление на входе | Сливное давление в системах с дренажем |
|-----|----------------------------|--------------------|--|
| | | OMEW 100-315 (бар) | номинальное |
| | максимальное ¹⁾ | 210 | 210 |
| | пиковое ²⁾ | 225 | 225 |

¹⁾ Перегрузочный режим: допустима работа в этом режиме не более 10 % от каждой минуты.

²⁾ Режим с пиковой нагрузкой: допустима работа в этом режиме не более 1 % от каждой минуты.

³⁾ Работа с малыми частотами вращения может привести к некоторому уменьшению плавности хода.

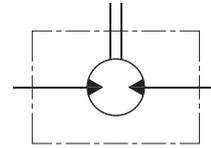
Технические характеристики

МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЕ ДАВЛЕНИЕ ПЕРЕД УПЛОТНЕНИЕМ ВАЛА

OMEW с усиленным уплотнением вала

Вариант CW (по часовой стрелке):

- 1) При вращении вала по часовой стрелке давление на уплотнении вала равно сливному давлению.
- 2) В случае вращения вала против часовой стрелки давление на уплотнении вала равно входному давлению.

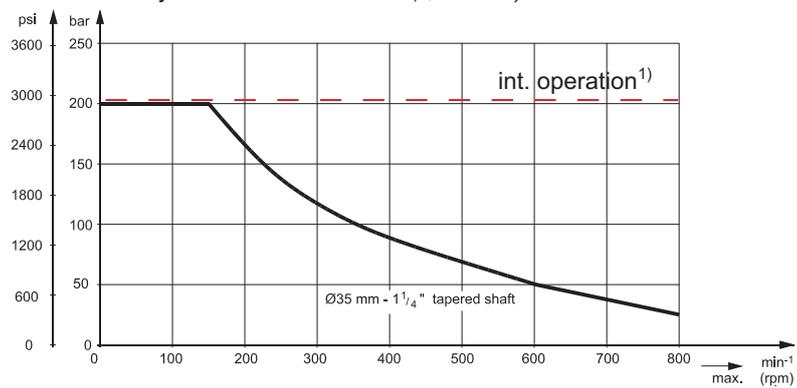


151-1743.10

Вариант CCW (против часовой стрелки):

- 1) При вращении вала против часовой стрелки давление на уплотнении вала равно сливному давлению.
- 2) В случае вращения вала по часовой стрелке давление на уплотнении вала равно входному давлению.

Максимально допустимое давление на уплотнении вала (для конусного вала 35 мм и 1 1/4 дюйма)

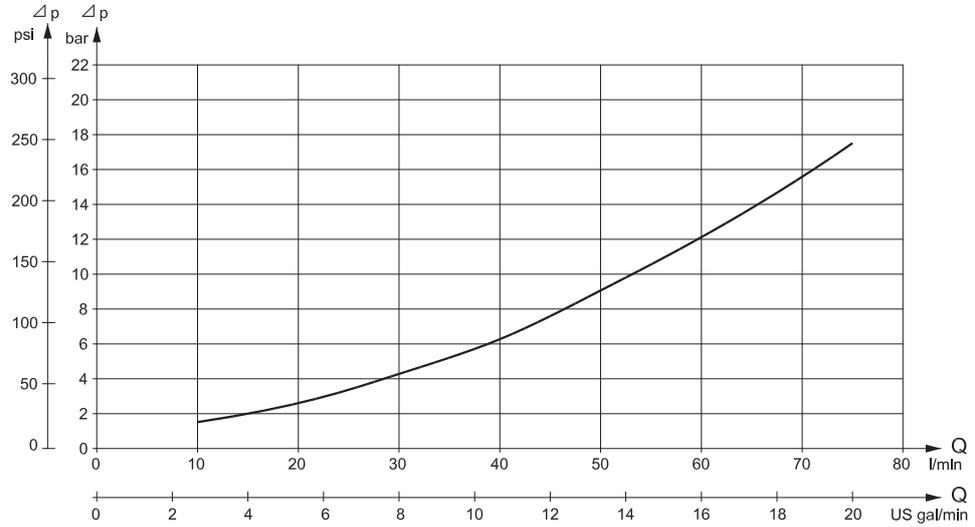


151-1861.10

¹⁾ Перегрузочный режим: в нем допустима работа не более 10% от каждой минуты

Технические характеристики

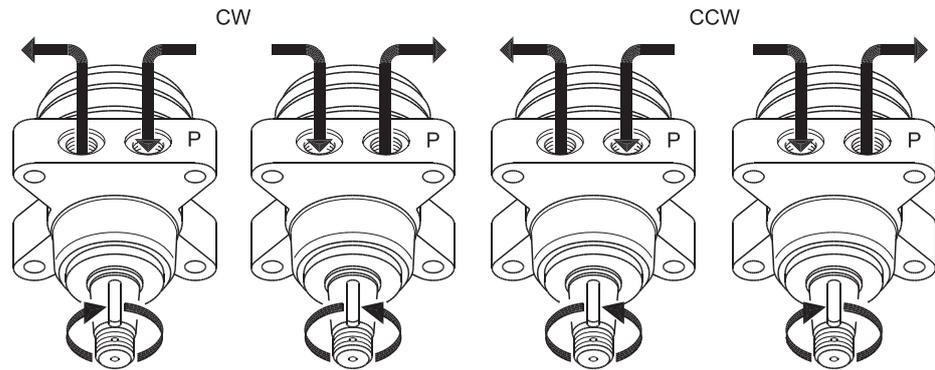
ПОТЕРИ ДАВЛЕНИЯ В
ГИДРОМОТОРЕ



151-1724.10

Данные относятся к ненагруженному гидромотору и вязкости
рабочей жидкости 35 сСт

НАПРАВЛЕНИЯ
ВРАЩЕНИЯ ВАЛА



151-1655.10

Технические характеристики

**ДОПУСТИМЫЕ
НАГРУЗКИ НА ВАЛУ
ДЛЯ ГИДРОМОТОРОВ
OMEW**

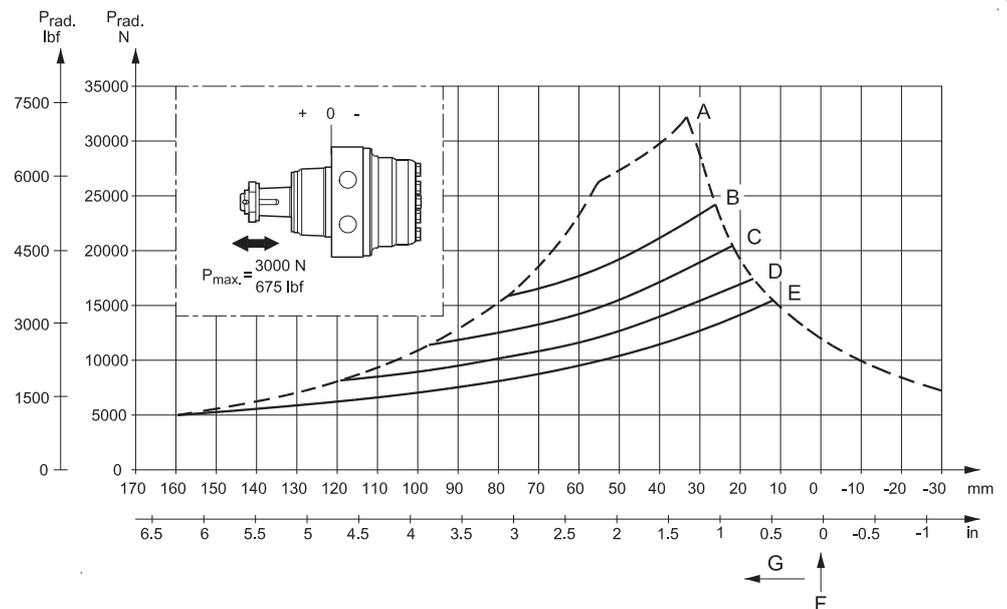
Благодаря тому, что выходной вал гидромоторов OMEW заключен в игольчатые подшипники, а также утопленному монтажному фланцу, становится возможным насаживать ступицу колеса непосредственно на вал гидромотора, и таким образом, радиальная нагрузка распределяется между игольчатыми подшипниками.

Исходя из требуемой максимальной скорости вращения и зная точку приложения радиальной нагрузки, допустимую нагрузку на вал (P_{rad}) можно определить по приведенным ниже кривым.

Кривая A соответствует максимальным радиальным нагрузкам. Если радиальная нагрузка превышает эти величины, то возникает риск разрушения гидромотора.

Другие кривые соответствуют сроку службы подшипников B10 (2000 час) при частотах вращения, обозначенных буквами. При этом предполагается использование минеральных масел с противоизносными присадками.

Расчеты долговечности подшипников могут быть произведены, исходя из пояснений и формул, приведенных в издании DHMH.RK.100.G2.02 520L0232 "Общая информация" (глава "Подбор подшипников").

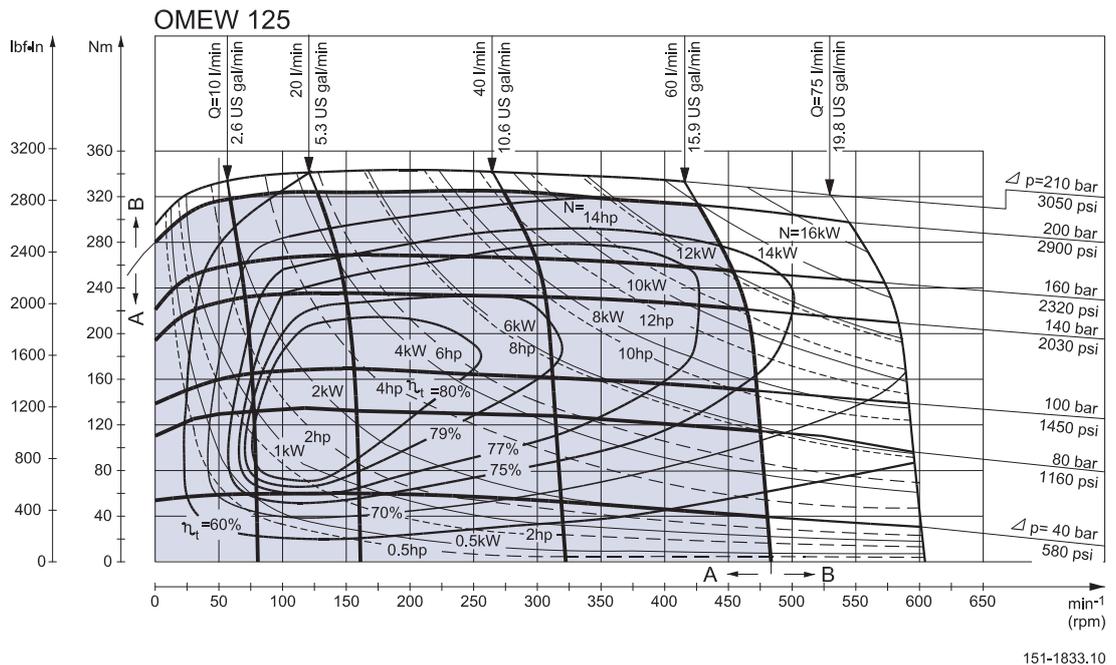
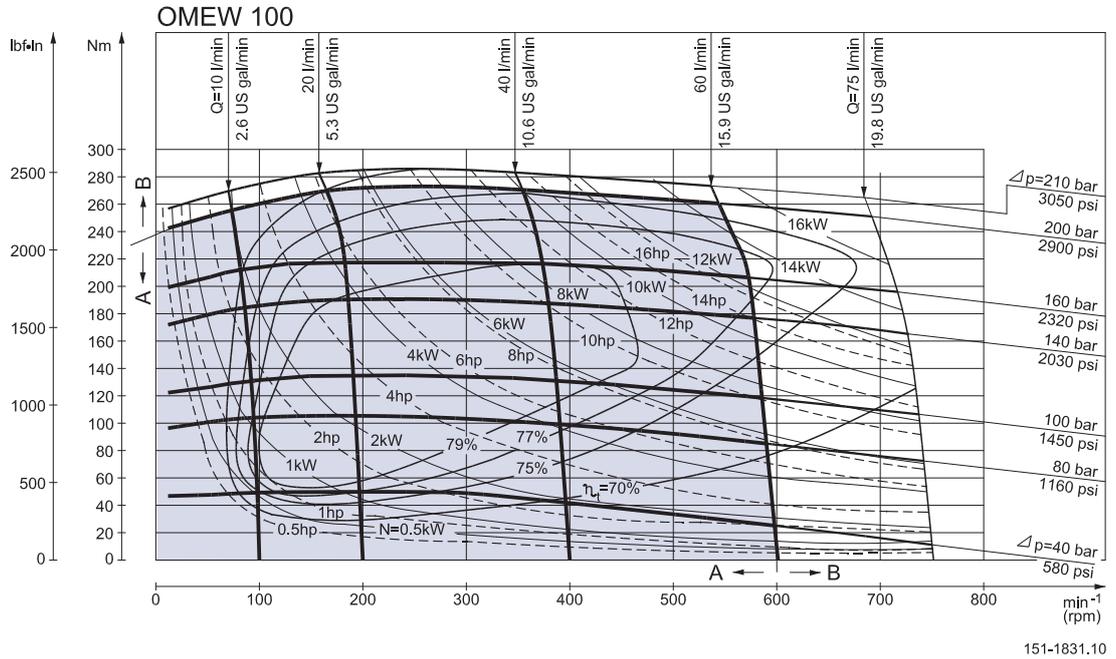


151-1725.10

- A: Максимальная радиальная нагрузка на валу
- B: $n = 50$ об/мин
- C: $n = 100$ об/мин
- D: $n = 200$ об/мин
- E: $n = 400$ об/мин
- F: Уровень фланца
- G: Направление вдоль вала

Универсальные характеристики

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ



Пояснения о том, как пользоваться диаграммами универсальных характеристик, и основные положения их теории приведены на стр. 7.

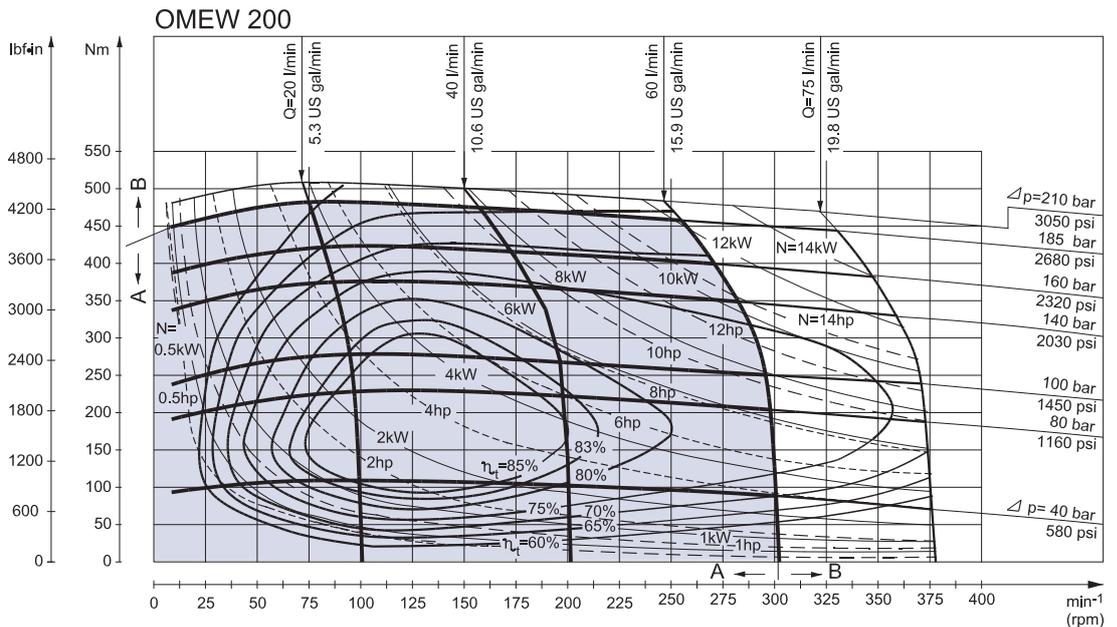
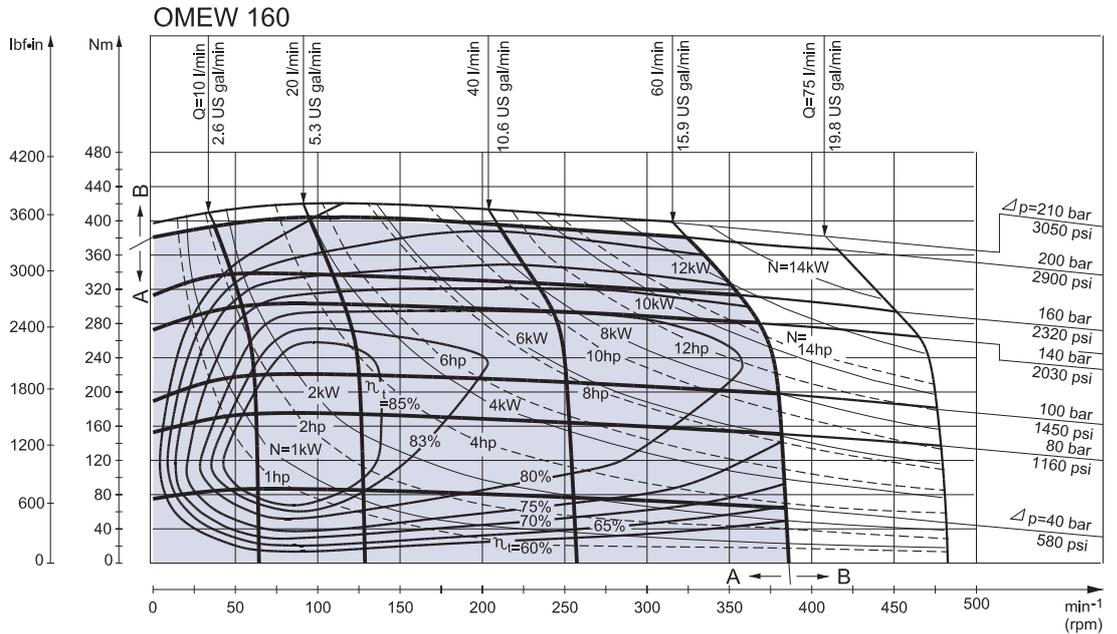
- A: Номинальный режим работы
- B: Перегрузочный режим (длительность - не более 10% от каждой минуты работы)

Максимально допустимый перепад давления для номинального и перегрузочного режимов, а также для различных вариантов исполнения вала можно найти на стр. 86.

Примечание: Одновременное превышение номинала и по перепаду давления, и по расходу недопустимы.

Универсальные характеристики

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ



Пояснения о том, как пользоваться диаграммами универсальных характеристик, и основные положения их теории приведены на стр. 7.

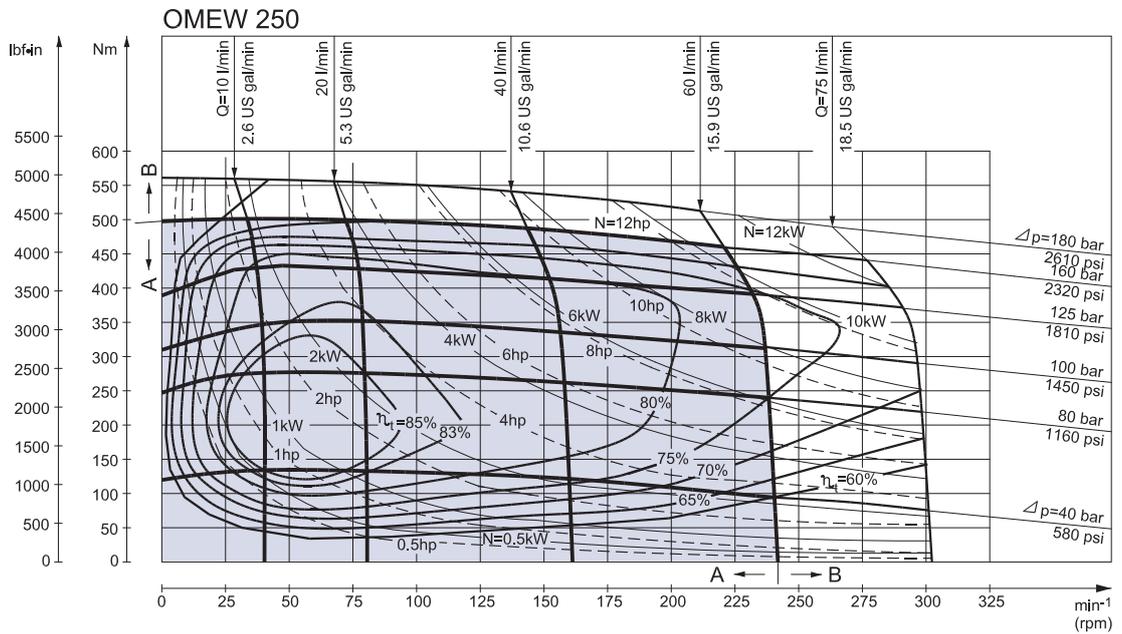
- A: Номинальный режим работы
- B: Перегрузочный режим (длительность - не более 10% от каждой минуты работы)

Максимально допустимый перепад давления для номинального и перегрузочного режимов, а также для различных вариантов исполнения вала можно найти на стр. 86.

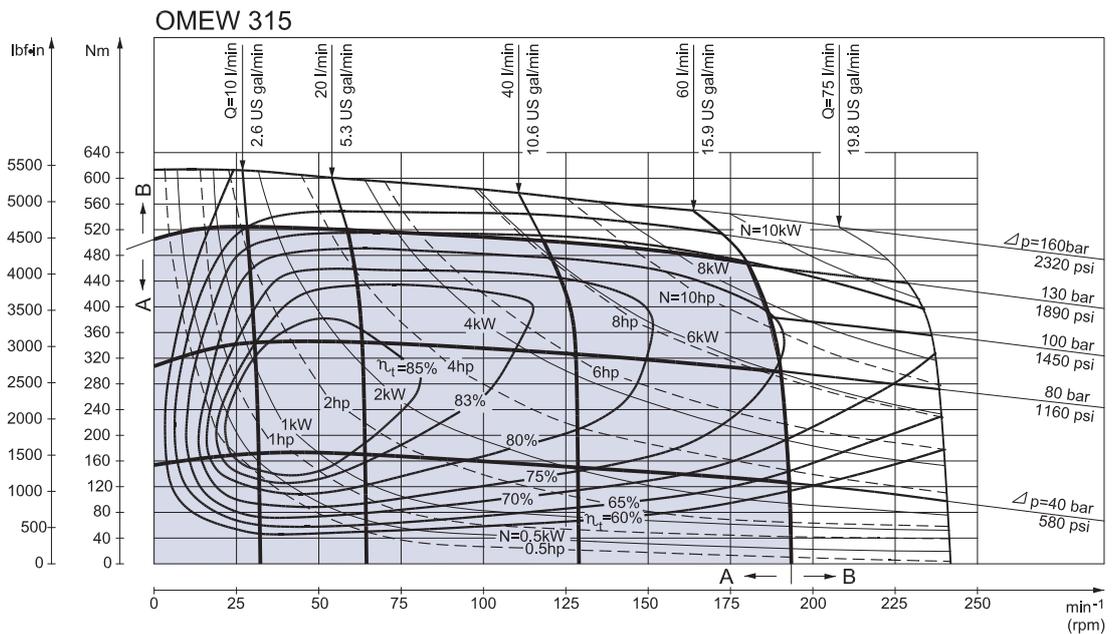
Примечание: Одновременное превышение номинала и по перепаду давления, и по расходу недопустимы.

Универсальные характеристики

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ



151-1834.10



151-1835.10

Пояснения о том, как пользоваться диаграммами универсальных характеристик, и основные положения их теории приведены на стр. 7.

- А: Номинальный режим работы
- В: Перегрузочный режим (длительность - не более 10% от каждой минуты работы)

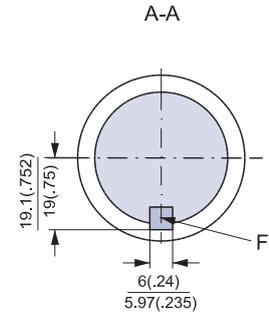
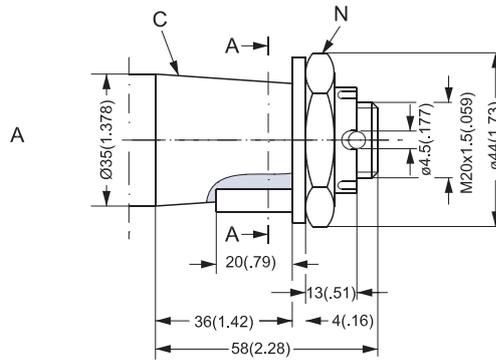
Максимально допустимый перепад давления для номинального и перегрузочного режимов, а также для различных вариантов исполнения вала можно найти на стр. 86.

Примечание: Одновременное превышение номинала и по перепаду давления, и по расходу недопустимы.

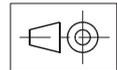
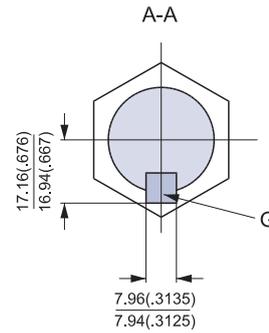
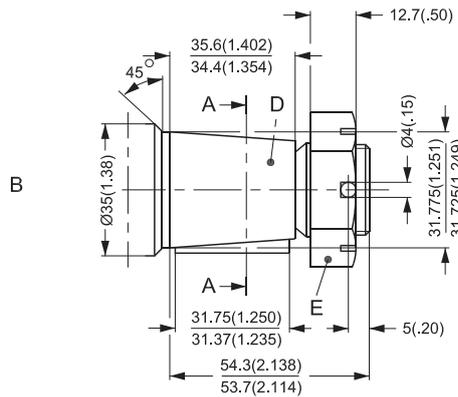
Варианты исполнения вала

**ВАРИАНТЫ
ИСПОЛНЕНИЯ ВАЛА**

- A: Конический вал
Ø35 мм (ISO/R775)
- N: DIN 937
NV 410
Затяжка моментом
200 ± 10 Н·м
- C: Конусность 1:10
- F: Призматическая шпонка
B6 x 6 x 20
DIN 6885

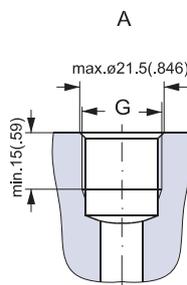


- B: Конический вал Ø1/4"
- D: Конусность 1:8
SAE J501
- E: 1 - 20 UNF
Между гранями 17/16
Затяжка моментом
200±10 Н·м
- G: Призматическая
шпонка
5/16 x 5/16 x 1 1/4
SAE J501

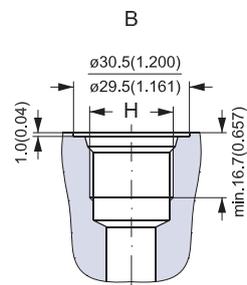


Технические характеристики

**ВАРИАНТЫ РЕЗЬБЫ
ВХОДНЫХ И
ВЫХОДНЫХ
ОТВЕРСТИЙ**



A: Отверстия под
магистральные порты с
резьбой типа G
G: ISO 228/1 - G 1/2



B: Отверстия под
магистральные линии
с резьбой типа UNF
H: 7/8 -14 UNF.
Имеется кольцевой
прилив

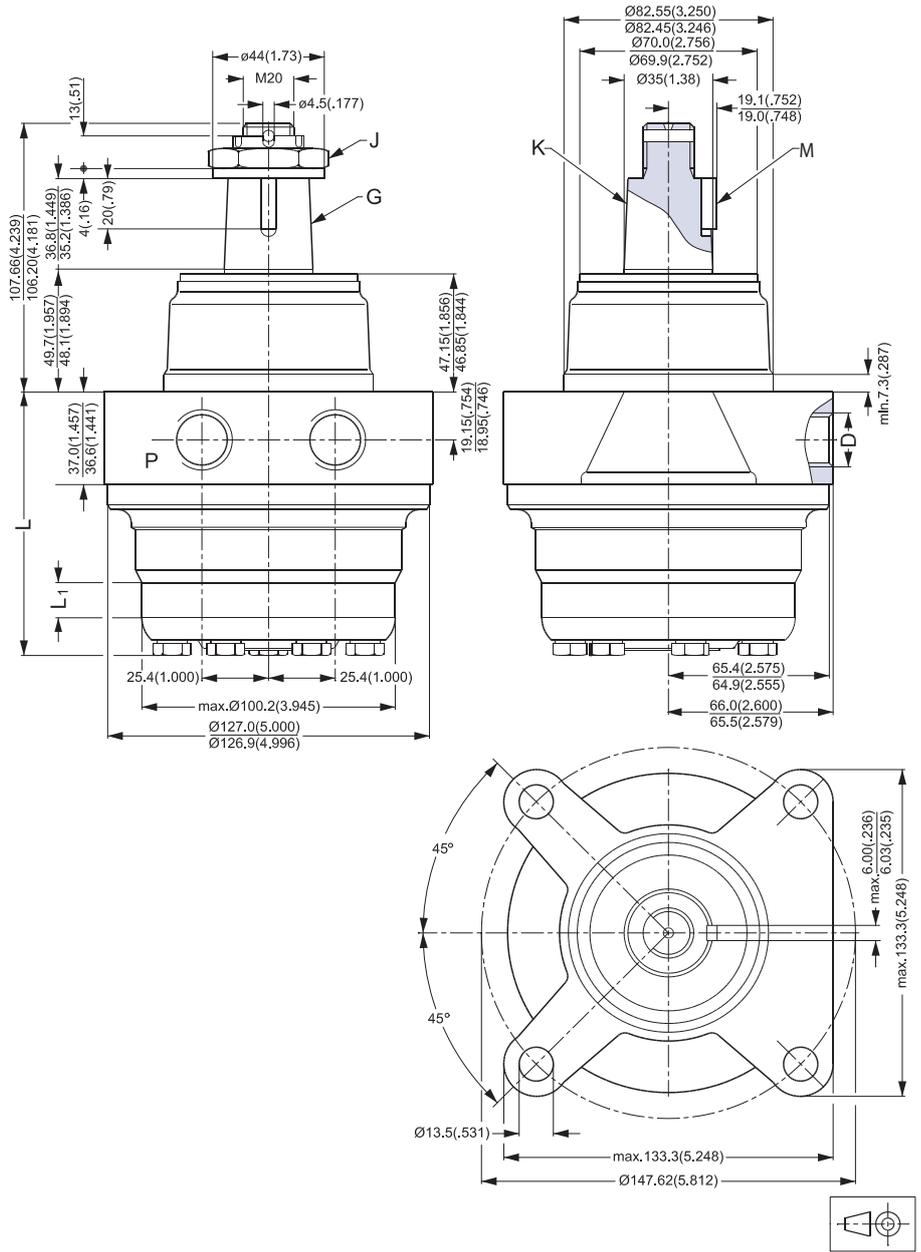
151-1857.10

Размеры - варианты европейского стандарта

РАЗМЕРЫ

| Тип | L, мм | L ₁ , мм |
|----------|-------|---------------------|
| OMEW 200 | 107,9 | 14,0 |
| OMEW 250 | 111,3 | 17,4 |
| OMEW 315 | 115,7 | 21,8 |
| OMEW 200 | 121,7 | 27,8 |
| OMEW 250 | 128,7 | 34,8 |
| OMEW 315 | 137,4 | 43,5 |

- D: G 1/2;
15 мм глубины
- G: Конический вал Ø35 мм
(ISO/R775)
- J: DIN 937
NV 410
Затяжка моментом
200±10 Н·м
- K: Конусность 1:10
- M: Призматическая шпонка
B6x6x20
DIN 6885

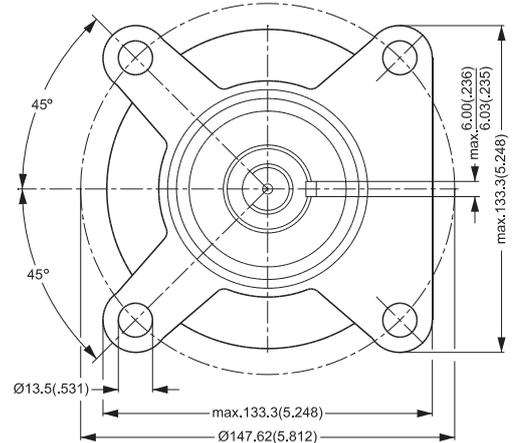
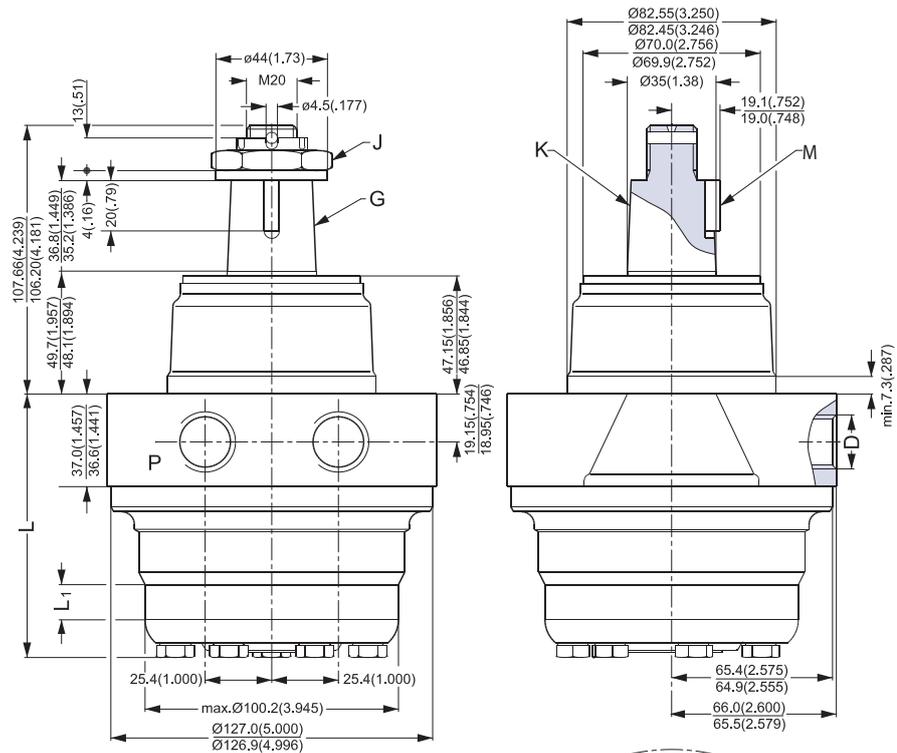


Размеры - вариант американского стандарта (US version)

РАЗМЕРЫ

| Тип | L, мм | L ₁ , мм |
|----------|-------|---------------------|
| OMEW 200 | 107,9 | 14,0 |
| OMEW 250 | 111,3 | 17,4 |
| OMEW 315 | 115,7 | 21,8 |
| OMEW 200 | 121,7 | 27,8 |
| OMEW 250 | 128,7 | 34,8 |
| OMEW 315 | 137,4 | 43,5 |

- D: 7/8 - 14 UNF;
16,7 мм глубины
- G: Конусный вал 1 1/4"
(ISO/R775)
- J: Гайка 1 - 20 UNEF
Между гранями 17/16"
Затяжка моментом:
200 ± 10 Н·м
- K: Конусность 1:8
- M: Призматическая шпонка
5/16 x 5/16 x 1 1/4"
SAE J 501



ВЕС МОТОРОВ

| Кодовый № | Вес, кг |
|-----------|---------|
| 151-0208 | 7,2 |
| 151-0242 | 6,9 |
| 151-0243 | 7,0 |
| 151-0244 | 7,5 |
| 151-0245 | 8,0 |
| 151-0246 | 9,0 |
| 151-0247 | 8,5 |
| 151-0248 | 6,7 |
| 151-0265 | 6,7 |
| 151-0266 | 6,9 |
| 151-0267 | 7,0 |
| 151-0268 | 7,5 |
| 151-0269 | 8,0 |
| 151-0270 | 9,0 |
| 151-0271 | 8,5 |
| 151-0300 | 5,6 |
| 151-0301 | 5,7 |
| 151-0302 | 5,9 |
| 151-0303 | 6,0 |
| 151-0304 | 6,2 |
| 151-0305 | 6,4 |
| 151-0306 | 6,6 |
| 151-0307 | 6,9 |
| 151-0308 | 7,4 |
| 151-0310 | 5,6 |
| 151-0311 | 5,7 |
| 151-0312 | 5,9 |
| 151-0313 | 6,0 |
| 151-0314 | 6,2 |
| 151-0315 | 6,4 |
| 151-0316 | 6,6 |
| 151-0317 | 6,9 |
| 151-0318 | 7,4 |
| 151-0330 | 5,6 |
| 151-0331 | 5,7 |
| 151-0332 | 5,9 |
| 151-0333 | 6,0 |
| 151-0334 | 6,2 |
| 151-0335 | 6,4 |
| 151-0336 | 6,6 |
| 151-0337 | 6,9 |
| 151-0338 | 7,4 |
| 151-0340 | 5,5 |
| 151-0341 | 5,5 |
| 151-0342 | 5,6 |
| 151-0400 | 6,7 |
| 151-0401 | 6,9 |
| 151-0402 | 7,0 |
| 151-0403 | 7,2 |

| Кодовый № | Вес, кг |
|-----------|---------|
| 151-0404 | 7,5 |
| 151-0405 | 8,0 |
| 151-0406 | 8,5 |
| 151-0407 | 9,0 |
| 151-0408 | 9,5 |
| 151-0410 | 6,7 |
| 151-0411 | 6,9 |
| 151-0412 | 7,0 |
| 151-0413 | 7,2 |
| 151-0414 | 7,5 |
| 151-0415 | 8,0 |
| 151-0416 | 8,5 |
| 151-0417 | 9,0 |
| 151-0418 | 9,5 |
| 151-0420 | 6,7 |
| 151-0421 | 6,9 |
| 151-0422 | 7,0 |
| 151-0423 | 7,2 |
| 151-0424 | 7,5 |
| 151-0425 | 8,0 |
| 151-0426 | 8,5 |
| 151-0427 | 9,0 |
| 151-0428 | 9,5 |
| 151-0600 | 5,6 |
| 151-0601 | 5,7 |
| 151-0602 | 5,9 |
| 151-0603 | 6,0 |
| 151-0604 | 6,2 |
| 151-0605 | 6,4 |
| 151-0606 | 6,6 |
| 151-0607 | 6,9 |
| 151-0608 | 7,4 |
| 151-0610 | 5,6 |
| 151-0611 | 5,7 |
| 151-0612 | 5,9 |
| 151-0613 | 6,0 |
| 151-0614 | 6,2 |
| 151-0615 | 6,4 |
| 151-0616 | 6,6 |
| 151-0617 | 6,9 |
| 151-0618 | 7,4 |
| 151-0630 | 5,6 |
| 151-0631 | 5,7 |
| 151-0632 | 5,9 |
| 151-0633 | 6,0 |
| 151-0634 | 6,2 |
| 151-0635 | 6,4 |
| 151-0636 | 6,6 |
| 151-0637 | 6,9 |

| Кодовый № | Вес, кг |
|-----------|---------|
| 151-0638 | 7,4 |
| 151-0640 | 5,5 |
| 151-0641 | 5,5 |
| 151-0642 | 5,6 |
| 151-0700 | 6,7 |
| 151-0701 | 6,9 |
| 151-0702 | 7,0 |
| 151-0703 | 7,2 |
| 151-0704 | 7,5 |
| 151-0705 | 8,0 |
| 151-0706 | 8,5 |
| 151-0707 | 9,0 |
| 151-0708 | 9,5 |
| 151-0710 | 6,7 |
| 151-0711 | 6,9 |
| 151-0712 | 7,0 |
| 151-0713 | 7,2 |
| 151-0714 | 7,5 |
| 151-0715 | 8,0 |
| 151-0716 | 8,5 |
| 151-0717 | 9,0 |
| 151-0718 | 9,5 |
| 151-0720 | 6,7 |
| 151-0721 | 6,9 |
| 151-0722 | 7,0 |
| 151-0723 | 7,2 |
| 151-0724 | 7,5 |
| 151-0725 | 8,0 |
| 151-0726 | 8,5 |
| 151-0727 | 9,0 |
| 151-0728 | 9,5 |
| 151-1208 | 5,6 |
| 151-1209 | 5,7 |
| 151-1210 | 5,9 |
| 151-1211 | 6,2 |
| 151-1212 | 6,4 |
| 151-1213 | 6,6 |
| 151-1214 | 6,9 |
| 151-1215 | 7,4 |
| 151-1217 | 6,0 |
| 151-1231 | 6,7 |
| 151-1232 | 6,9 |
| 151-1233 | 7,0 |
| 151-1234 | 7,5 |
| 151-1235 | 8,0 |
| 151-1236 | 8,5 |
| 151-1237 | 9,0 |
| 151-1238 | 7,2 |
| 151-1243 | 9,5 |

ВЕС МОТОРОВ

| Кодовый № | Вес, кг | Кодовый № | Вес, кг | Кодовый № | Вес, кг |
|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| 151-5001 | 5,6 | 151-6013 | 7,2 | 151-6434 | 10,0 |
| 151-5002 | 5,7 | 151-6014 | 7,5 | 151-6435 | 10,5 |
| 151-5003 | 5,9 | 151-6015 | 8,0 | 151-6436 | 11,0 |
| 151-5004 | 6,0 | 151-6016 | 8,5 | 151-6437 | 11,5 |
| 151-5005 | 6,2 | 151-6017 | 9,0 | 151-6438 | 12,0 |
| 151-5006 | 6,4 | 151-6018 | 9,5 | 151-7021 | 5,0 |
| 151-5007 | 6,6 | 151-6110 | 6,7 | 151-7022 | 5,1 |
| 151-5008 | 6,9 | 151-6111 | 6,9 | 151-7023 | 5,3 |
| 151-5009 | 7,4 | 151-6112 | 7,0 | 151-7024 | 5,4 |
| 151-5174 | 5,4 | 151-6113 | 7,2 | 151-7025 | 5,6 |
| 151-5191 | 6,1 | 151-6114 | 7,5 | 151-7026 | 5,8 |
| 151-5192 | 6,2 | 151-6115 | 8,0 | 151-7027 | 6,0 |
| 151-5193 | 6,4 | 151-6116 | 8,5 | 151-7028 | 6,3 |
| 151-5194 | 6,5 | 151-6117 | 9,0 | 151-7029 | 6,8 |
| 151-5195 | 6,7 | 151-6118 | 9,5 | 151-7041 | 5,6 |
| 151-5196 | 6,9 | 151-6190 | 7,3 | 151-7042 | 5,7 |
| 151-5197 | 7,1 | 151-6191 | 7,5 | 151-7043 | 5,9 |
| 151-5198 | 7,4 | 151-6192 | 7,6 | 151-7044 | 5,4 |
| 151-5199 | 7,9 | 151-6193 | 7,8 | 151-7045 | 6,2 |
| 151-5211 | 5,5 | 151-6194 | 8,1 | 151-7046 | 6,4 |
| 151-5212 | 5,6 | 151-6195 | 8,6 | 151-7047 | 6,6 |
| 151-5213 | 5,8 | 151-6196 | 9,1 | 151-7048 | 6,9 |
| 151-5214 | 5,9 | 151-6197 | 9,6 | 151-7049 | 7,4 |
| 151-5215 | 6,1 | 151-6198 | 10,1 | 151-7061 | 5,0 |
| 151-5216 | 6,3 | 151-6210 | 6,7 | 151-7062 | 5,1 |
| 151-5217 | 6,5 | 151-6211 | 6,9 | 151-7063 | 5,3 |
| 151-5218 | 6,8 | 151-6212 | 7,0 | 151-7065 | 5,6 |
| 151-5219 | 7,3 | 151-6213 | 7,2 | 151-7066 | 5,8 |
| 151-5301 | 5,5 | 151-6214 | 7,5 | 151-7067 | 6,0 |
| 151-5302 | 5,6 | 151-6215 | 8,0 | 151-7068 | 6,3 |
| 151-5303 | 5,8 | 151-6216 | 8,5 | 151-7069 | 6,8 |
| 151-5304 | 5,9 | 151-6217 | 9,0 | 151-7080 | 5,4 |
| 151-5305 | 6,1 | 151-6218 | 9,5 | 151-7081 | 5,4 |
| 151-5306 | 6,3 | 151-6294 | 9,5 | 151-7082 | 5,6 |
| 151-5307 | 6,5 | 151-6295 | 7,2 | 151-7101 | 5,5 |
| 151-5308 | 6,8 | 151-6296 | 9,5 | 151-7102 | 5,6 |
| 151-5309 | 7,3 | 151-6300 | 9,0 | 151-7103 | 5,8 |
| 151-6000 | 6,7 | 151-6301 | 9,4 | 151-7104 | 5,9 |
| 151-6001 | 6,9 | 151-6302 | 9,5 | 151-7105 | 6,1 |
| 151-6002 | 7,0 | 151-6303 | 9,7 | 151-7106 | 6,3 |
| 151-6003 | 7,2 | 151-6304 | 10,0 | 151-7107 | 6,5 |
| 151-6004 | 7,5 | 151-6305 | 10,5 | 151-7108 | 6,8 |
| 151-6005 | 8,0 | 151-6306 | 11,0 | 151-7109 | 7,3 |
| 151-6006 | 8,5 | 151-6307 | 11,5 | 151-7240 | 6,7 |
| 151-6007 | 9,0 | 151-6308 | 12,0 | 151-7241 | 6,9 |
| 151-6008 | 9,5 | 151-6430 | 9,0 | 151-7242 | 7,0 |
| 151-6010 | 6,7 | 151-6431 | 9,4 | 151-7243 | 7,2 |
| 151-6011 | 6,9 | 151-6432 | 9,5 | 151-7244 | 7,5 |
| 151-6012 | 7,0 | 151-6433 | 9,7 | 151-7245 | 8,0 |
| | | | | | |

Вес моторов

ВЕС МОТОРОВ

| Кодовый № | Вес, кг | Кодовый № | Вес, кг |
|-----------|---------|-----------|---------|
| 151-7246 | 8,5 | 151H1080 | 10,5 |
| 151-7247 | 9,0 | 151H1081 | 13,0 |
| 151-7248 | 9,5 | 151H1082 | 11,0 |
| 151-7250 | 6,7 | 151H1083 | 11,5 |
| 151-7251 | 6,9 | 151H1084 | 12,3 |
| 151-7252 | 7,0 | 151H2002 | 9,3 |
| 151-7253 | 7,2 | 151H2003 | 9,5 |
| 151-7254 | 7,5 | 151H2004 | 9,8 |
| 151-7255 | 8,0 | 151H2005 | 10,3 |
| 151-7256 | 8,5 | 151H2006 | 10,8 |
| 151-7257 | 9,0 | 151H2007 | 11,3 |
| 151-7258 | 9,5 | 151H2011 | 9,3 |
| 151-7260 | 6,1 | 151H2012 | 9,5 |
| 151-7261 | 6,3 | 151H2013 | 9,8 |
| 151-7262 | 6,4 | 151H2014 | 10,3 |
| 151-7263 | 6,6 | 151H2015 | 10,8 |
| 151-7264 | 6,9 | 151H2016 | 11,3 |
| 151-7265 | 7,4 | 151H3002 | 9,3 |
| 151-7266 | 7,9 | 151H3003 | 9,5 |
| 151-7267 | 8,4 | 151H3004 | 9,8 |
| 151-7269 | 8,9 | 151H3005 | 10,3 |
| 151H1002 | 10,5 | 151H3006 | 10,8 |
| 151H1003 | 11,0 | 151H3007 | 11,3 |
| 151H1004 | 11,5 | 151H3011 | 9,3 |
| 151H1005 | 12,3 | 151H3012 | 9,5 |
| 151H1006 | 13,0 | 151H3013 | 9,8 |
| 151H1012 | 10,5 | 151H3014 | 10,3 |
| 151H1013 | 11,0 | 151H3015 | 10,8 |
| 151H1014 | 11,5 | 151H3016 | 11,3 |
| 151H1015 | 12,3 | | |
| 151H1016 | 13,0 | | |
| 151H1022 | 10,5 | | |
| 151H1023 | 11,0 | | |
| 151H1024 | 11,5 | | |
| 151H1025 | 12,3 | | |
| 151H1026 | 13,0 | | |
| 151H1034 | 11,5 | | |
| 151H1035 | 12,3 | | |
| 151H1036 | 13,0 | | |
| 151H1042 | 10,5 | | |
| 151H1043 | 11,0 | | |
| 151H1044 | 11,5 | | |
| 151H1045 | 12,3 | | |
| 151H1046 | 13,0 | | |
| 151H1052 | 10,5 | | |
| 151H1053 | 11,0 | | |
| 151H1054 | 11,5 | | |
| 151H1055 | 12,3 | | |
| 151H1056 | 13,0 | | |
| | | | |

НАША ПРОДУКЦИЯ:

- ◆ Гидростатические трансмиссии
- ◆ Насосы
- ◆ Дозаторы для рулевого управления
- ◆ Усилители потока
- ◆ Электрические усилители руля
- ◆ Аксиально-поршневые насосы и гидромоторы с открытым и закрытым контуром
- ◆ Шестеренные насосы и моторы
- ◆ Радиально-поршневые гидромоторы
- ◆ Героторные гидромоторы
- ◆ Приводы смесителей
- ◆ Компактные планетарные редукторы
- ◆ Пропорциональные распределители
- ◆ Золотниковые гидрораспределители
- ◆ Клапаны патронного типа
- ◆ Интегральные схемы для гидравлики
- ◆ Комплексные системы
- ◆ Системы привода вентиляторов
- ◆ Электрогидравлические средства управления
- ◆ Цифровая электроника и программное обеспечение
- ◆ Преобразователи батарейного питания
- ◆ Датчики

Sauer-Danfoss Hydraulic Power Systems - лидер мирового рынка

Sauer-Danfoss является комплексным поставщиком готовых систем для мирового транспортного рынка.

Sauer-Danfoss обслуживает такие области деятельности, как сельское хозяйство, строительство, дорожные работы, коммунальные городские службы, перевалка грузов, лесозаготовительные предприятия, озеленение и многие другие.

Мы предлагаем нашим потребителям оптимальные решения их проблем и разрабатываем новую продукцию и системы в тесной кооперации и партнерстве с ними.

Sauer-Danfoss специализируется на наращивании производства полного спектра систем и компонентов, чтобы обеспечить разработчиков транспортных средств самыми прогрессивными конструкциями.

Sauer-Danfoss обеспечивает всесторонний и комплексный сервис по своим изделиям через обширную сеть авторизованных сервисных центров.

Россия, 127018, Москва,
ул.Полковная, 13
тел.: +7 (095) 792-57-57
факс: +7 (095) 792-57-63
E-mail: hydraulics@danfoss.ru
www.danfoss.ru