

GAMME MS
Moteurs hydrauliques






Rendement supérieur à 90%



450 bar de pression maximale



Forte densité de puissance

GAMME MS

C'est en répondant parfaitement aux exigences de nos clients, que ce soit en terme de performances ou de fiabilité, que les moteurs de la gamme MS ont su devenir au fil des années une référence incontestée sur le marché des moteurs hydrauliques. Vendus à plusieurs millions d'exemplaires, ils contribuent chaque jour à la satisfaction des fabricants de machines et des utilisateurs finaux.

La gamme MS prouve son extrême modularité en s'adaptant au mieux à vos machines. Elle permet d'équiper aussi bien des applications mobiles que stationnaires.

Rendement maximal

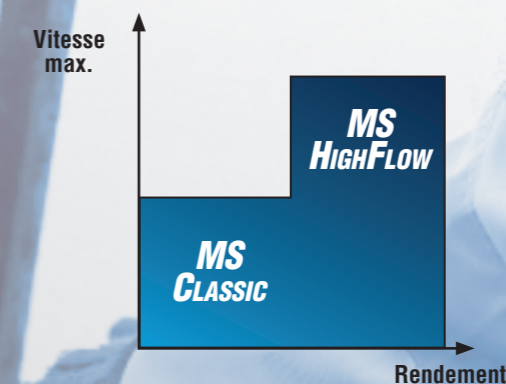
Grâce à leur conception basée sur une technologie éprouvée et sans cesse améliorée de came à pistons radiaux, les moteurs de la gamme MS offrent des rendements élevés et ce quelle que soit la vitesse ou la pression de fonctionnement. Ils contribuent ainsi largement à l'efficacité énergétique de vos machines.

Productivité maximale

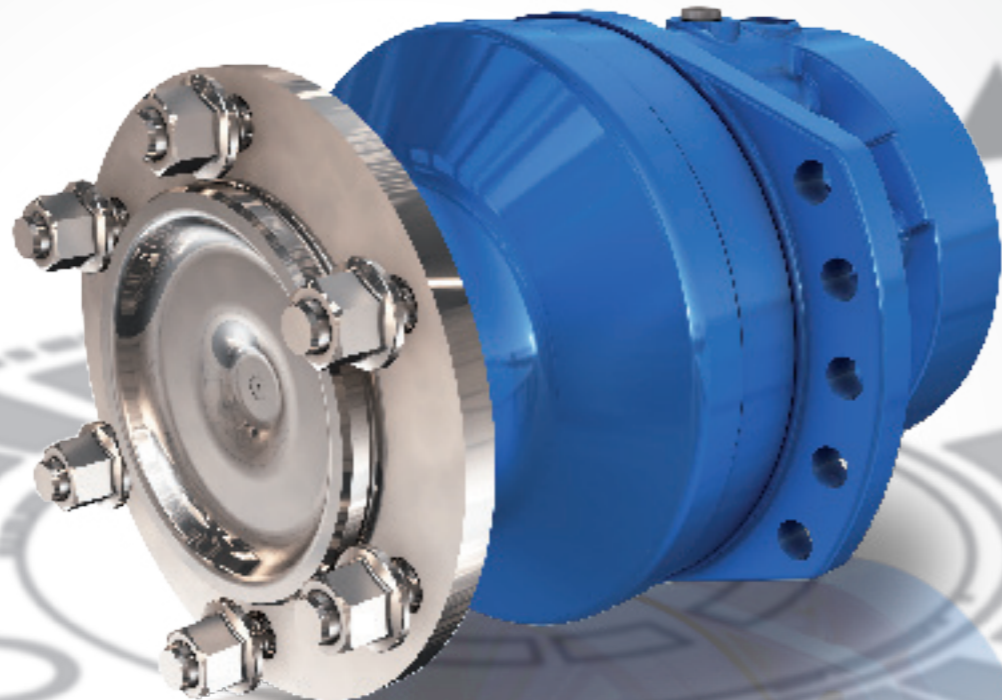
Bénéficiant d'un design optimisé, résultat de milliers d'heures de développement et d'essais, les moteurs de la gamme MS peuvent endurer les environnements de travail les plus extrêmes, tout en ne nécessitant que peu de maintenance. Ils réduisent donc les temps d'immobilisation de vos machines et optimisent ainsi leur productivité.

Performance maximale

En plus de sa gamme MS Classic, Poclain Hydraulics offre une gamme MS HighFlow™ qui permet d'atteindre des performances qui répondront aux besoins des machines les plus exigeantes.



GAMME MS



Une solution pour chaque besoin

Une polyvalence à toute épreuve

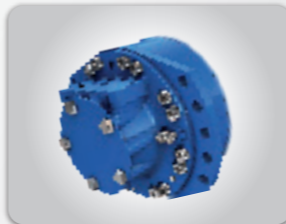
La conception modulaire des moteurs de la gamme MS vous offre la possibilité de façonner le moteur qui correspond parfaitement à vos besoins de performance tout en s'intégrant facilement à vos contraintes de design. Cette flexibilité vous permet alors de réduire vos coûts de développement et accélère la mise sur le marché de vos nouvelles machines.

CHOISISSEZ VOTRE HYDROBASE

1 cylindrée sans frein de parking



1 cylindrée avec frein de parking



2 cylindrées sans frein de parking



2 cylindrées avec frein de parking



CHOISISSEZ VOTRE PALIER

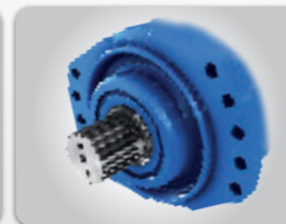
Plateau pour roue



Arbre mâle cannelé



Arbre à clavette



Arbre double pignon



Arbre femelle cannelé



Arbre pour frette



Frein dynamique à bain d'huile



Frein tambour



GAMME MS

CLASSIC

La référence incontestée

Grâce à un design optimisé et modulaire, et capable d'offrir des performances élevées, les moteurs de la gamme MS Classic ont su s'imposer comme une référence sur le marché des moteurs hydrauliques.

- **Compacité**
- **Coût optimisé**
- **Densité de puissance**



GAMME MS

HighFlow™

Des performances optimisées

La gamme de moteur MS HighFlow™ reprend toutes les qualités qui font le succès de la gamme MS Classic : modularité et robustesse, tout en offrant d'avantage de performances.

Plan de pose

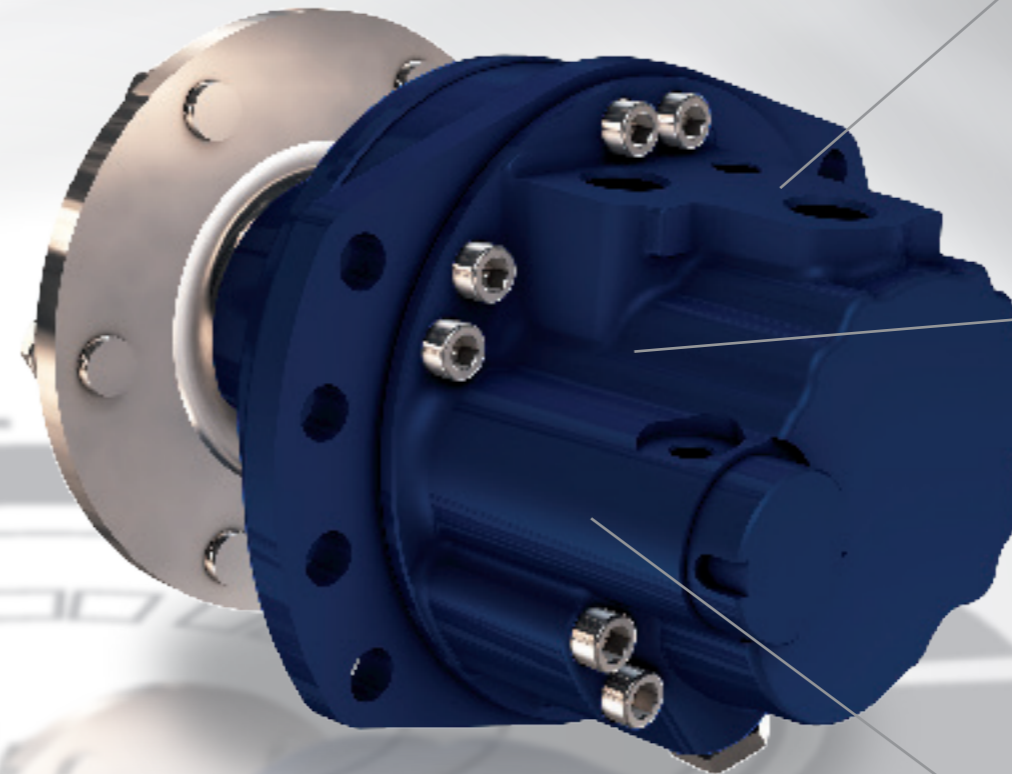
Permet de flasquer directement une valve

Distribution «HighFlow»

Réduction des pertes de charge

2 cylindrées symétriques

Performances identiques dans les deux sens de rotation



GAMME MS

HighFlow™

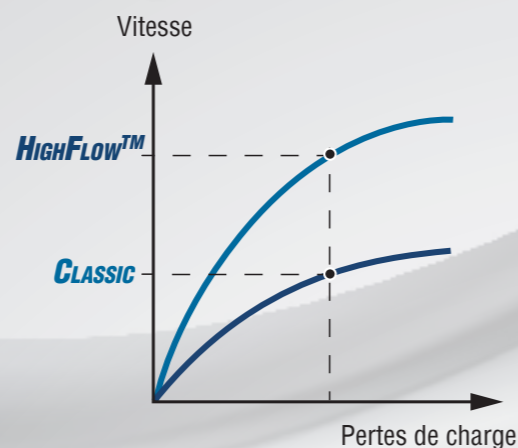
**Vitesses
maximales +50%**

Pour une même perte de charge, un moteur High-Flow™ permet d'atteindre des vitesses supérieures.

Productivité maximale

Augmenter la performance de vos machines sans compromis sur leur consommation.

Grâce à leur nouveau design, les moteurs de la gamme MS HighFlow™ atteignent des vitesses plus élevées sans pertes de charge supplémentaires. Ils assurent ainsi une meilleure productivité de vos machines.



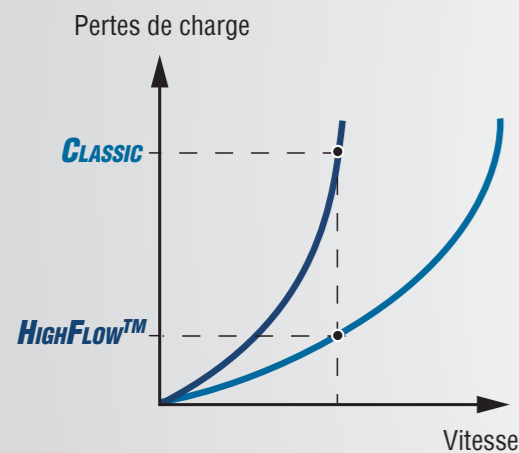
**Pertes de
charge -50%**

Pour une même vitesse, un moteur HighFlow™ permet de réduire les pertes de charges.

Consommation minimale

Réduisez la consommation de vos machines sans toucher à leur performance.

Les moteurs de la gamme MS HighFlow™ permettent aussi une réduction des pertes de charge. Ils contribuent ainsi à la baisse du « coût global de possession » de vos machines en les rendant plus économes en carburant.



Design optimisé

Plus économe

Plus rapide



GAMME MS

CLASSIC

Performances MS Classic

	Grande cylindrée ⁽¹⁾					Petite cylindrée ⁽²⁾			
	Pression max. bar [PSI]	Plage de cylindrées cm³/rev [cu.in/rev]	Couple max. ⁽³⁾ N.m [lbf.ft]	Vitesse max. ⁽⁴⁾⁽⁵⁾ RPM	Puissance max. kW [HP]	Plage de cylindrées cm³/rev [cu.in/rev]	Couple max. ⁽³⁾ N.m [lbf.ft]	Vitesse max. ⁽⁴⁾ RPM	Puissance max. kW [HP]
MS02	450 [6526]	172 - 255 [10.5] - [15.6]	1 800 [1227]	590	18 [24]	86 - 128 [5.2] - [7.8]	916 [676]	590	12 [16]
MSE02	400 [5800]	332 - 398 [20.2] - [24.3]	2 500 [1843]	265	22 [29.5]	166 - 199 [10.1] - [12.1]	1 260 [930]	340	16,5 [22]
MSE03	350 [5080]	450 - 500 [27.4] - [30.5]	2 780 [2050]	155	22 [30]	225 - 250 [13.7] - [15.2]	1 390 [1025]	183	16,5 [22]
MS05	450 [6526]	260 - 560 [15.9] - [34.2]	4 000 [2950]	265	29 [39]	130 - 280 [7.9] - [17.1]	2 000 [1475]	265	19 [25]
MSE05	400 [5800]	503 - 750 [30.7] - [45.7]	4 770 [3518]	200	29 [39]	251 - 375 [15.3] - [22.9]	2 390 [1762]	200	19 [25]
MS08	450 [6526]	467 - 934 [28.5] - [57.0]	6 690 [4934]	210	41 [55]	234 - 467 [14.2] - [28.5]	3 345 [2467]	210	27 [36]
MSE08	400 [5800]	1 043 - 1 248 [63.6] - [76.1]	7 945 [5859]	130	41 [55]	522 - 624 [31.8] - [38.1]	3 970 [2928]	130	27 [36]
MS11	450 [6526]	730 - 1 259 [44.5] - [76.8]	9 000 [6638]	200	50 [67]	365 - 630 [22.3] - [38.4]	4 500 [3319]	200	33 [44]
MSE11	400 [5800]	1 263 - 1 687 [77.0] - [102.9]	10 700 [7891]	170	50 [67]	632 - 844 [38.5] - [51.4]	5 370 [3960]	190	33 [44]
MS18	450 [6526]	1 091 - 2 099 [66.5] - [128]	15 000 [11063]	170	70 [94]	546 - 1 050 [33.3] - [64]	7 520 [5546]	170	47 [63]
MSE18	400 [5800]	2 340 - 2 812 [142.8] - [171.6]	17 900 [13202]	90	70 [94]	1 170 - 1 406 [71.4] - [85.8]	8 950 [6601]	110	47 [63]
MS25	450 [6526]	2 004 - 3 006 [122.3] - [183.4]	21 500 [15857]	145	90 [121]	1 002 - 1 503 [61.1] - [91.7]	10 760 [7936]	145	60 [80]
MS35	450 [6526]	2 439 - 4 198 [148.8] - [256]	30 000 [22126]	140	110 [148]	1 220 - 2 099 [74.4] - [128]	15 000 [11063]	140	73 [98]
MS50	450 [6526]	3 500 - 6 011 [213.5] - [366.6]	43 000 [31715]	148	140 [188]	1 750 - 3 006 [106.7] - [183.3]	21 528 [15878]	148	93 [125]
MS83	450 [6526]	6 679 - 10 019 [407.4] - [611.1]	71 755 [52924]	65	200 [268]	3 340 - 5 010 [203.7] - [305.5]	35 880 [26464]	87	135 [181]
MS125	450 [6526]	10 000 - 15 000 [69] - [915]	77 000 [56 792]	50	240 [322]	5 000 - 7 500 [305] - [457.4]	53 715 [39618]	50	160 [215]

- (1) Valable pour les moteurs à 1 cylindrée et 2 cylindrées
 (2) Valable uniquement pour les moteurs à 2 cylindrées
 (3) Couple théorique : $1/(20 \pi) \times \text{cylindrée} \times \text{pression max.}$
 (4) Basé sur une ΔP nominale sans charge de 20 bar [290 PSI]
 (5) Vitesse max. pour les moteurs à 1 cylindrée

GAMME MS

HighFlow™

Performances MS HighFlow™

	Grande cylindrée ⁽¹⁾					Petite cylindrée ⁽²⁾			
	Pression max. bar [PSI]	Plage de cylindrées cm³/rev [cu.in/rev]	Couple max. ⁽³⁾ N.m [lbf.ft]	Vitesse max. ⁽⁴⁾⁽⁵⁾ RPM	Puissance max. kW [HP]	Plage de cylindrées cm³/rev [cu.in/rev]	Couple max. ⁽³⁾ N.m [lbf.ft]	Vitesse max. ⁽⁴⁾ RPM	Puissance max. kW [HP]
MS02	450 [6526]	172 - 255 [10.5] - [15.6]	1 800 [1227]	590	18 [24]	86 - 128 [5.2] - [7.8]	916 [676]	590	12 [16]
MSE02	400 [5800]	332 - 398 [20.2] - [24.3]	2 500 [1843]	375	22 [29.5]	166 - 199 [10.1] - [12.1]	1 260 [930]	425	16,5 [22]
MS05	450 [6526]	260 - 560 [15.9] - [34.2]	4 000 [2950]	500	29 [39]	130 - 280 [7.9] - [17.1]	2 000 [1475]	520	19 [25]
MSE05	400 [5800]	625 - 750 [38.1] - [45.7]	4 770 [3518]	320	29 [39]	312,5 - 375 [19.1] - [22.9]	2 390 [1762]	310	19 [25]
MS08	450 [6526]	467 - 934 [28.5] - [57.0]	6 690 [4934]	420	41 [55]	234 - 467 [14.2] - [28.5]	3 345 [2467]	460	27 [36]
MSE08	400 [5800]	1 043 - 1 248 [63.6] - [76.1]	7 945 [5859]	200	41 [55]	522 - 624 [31.8] - [38.1]	3 970 [2928]	225	27 [36]
MS83	450 [6526]	6 679 - 10 019 [407.4] - [611.1]	71 755 [52924]	200	200 [268]	3 340 - 5 010 [203.7] - [305.5]	35 880 [26464]	145	135 [181]
MS125	450 [6526]	10 000 - 15 000 [69] - [915]	77 000 [56 792]	130	240 [322]	5 000 - 7 500 [305] - [457.4]	53 715 [39618]	105	160 [215]

- (1) Valable pour les moteurs à 1 cylindrée et 2 cylindrées
 (2) Valable uniquement pour les moteurs à 2 cylindrées
 (3) Couple théorique : $1/(20 \pi) \times \text{cylindrée} \times \text{pression max.}$
 (4) Basé sur une ΔP nominale sans charge de 20 bar [290 PSI]
 (5) Vitesse max. pour les moteurs à 1 cylindrée

VOUS DÉSIREZ EN SAVOIR PLUS ?

Consultez nos catalogues techniques en ligne

Produits > Catalogues > Accédez à nos catalogues techniques

<http://www.poclain-hydraulics.com/fr/technical-catalogs>

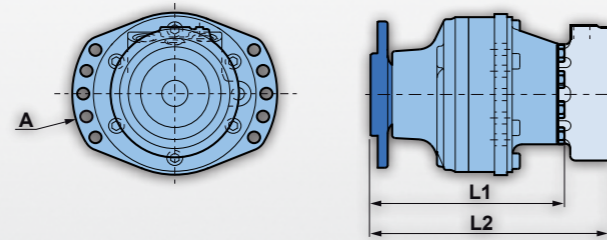


GAMME MS

CLASSIC

Dimensions MS Classic

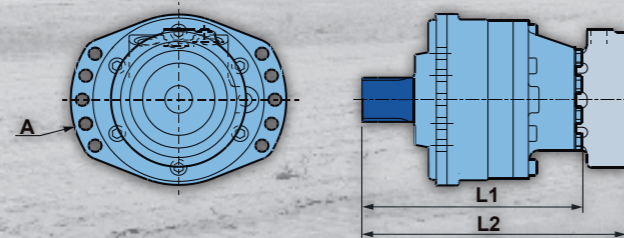
1C : grande cylindrée
2C : petite et grande cylindrées



Moteurs roue

			MS02 MSE02	MSE03	MS05 MSE05	MS08 MSE08	MS11 MSE11	MS18 MSE18	MS25	MS35	MS50	MS83	MS125
L1	1C	mm [in]	224,7 [8.85]	250 [9.84]	280 [11.02]	315 [12.40]	363 [14.29]	395 [15.55]	455 [17.91]	502 [19.76]	590 [23.23]	665 [26.18]	733 [28.86]
	2C	mm [in]	255,7 [10.07]	254 [10.00]	293 [11.54]	331 [13.03]	365 [14.37]	413 [16.25]	455 [17.91]	502 [19.76]	590 [23.23]	665 [26.18]	733 [28.86]
L2 max.*	1C	mm [in]	276,8 [10.90]	296 [11.65]	335 [13.20]	367 [14.45]	427,5 [16.83]	448,7 [17.66]	593,5 [23.36]	639,5 [25.17]	729 [28.70]	797 [31.38]	874 [34.40]
	2C	mm [in]	304,2 [11.98]	300 [11.8]	334 [13.15]	384 [15.12]	426,5 [16.79]	458,7 [18.06]	612,5 [24.11]	639,5 [25.17]	729 [28.70]	797 [31.38]	874 [34.40]
A dia. max.		mm [in]	235 [9.25]	238 [9.37]	300 [11.81]	335 [13.19]	375 [14.76]	425 [16.73]	485 [19.09]	485 [19.09]	485 [19.09]	555,5 [21.87]	555 [21.85]
Poids max.**		kg [lb]	34 [75]	32 [70]	52 [114]	84 [185]	116 [255]	160 [352]	270 [594]	269 [592]	415 [913]	546 [1201]	563 [1239]

*Moteur roue équipé du frein multidisques le plus long. ** Moteur roue grande cylindrée équipé du frein multidisques le plus long.



Moteurs arbre

			MS02 MSE02	MSE03	MS05 MSE05	MS08 MSE08	MS11 MSE11	MS18 MSE18	MS25	MS35	MS50	MS83	MS125
L1	1C	mm [in]	258,1 [10.16]	-	308 [12.13]	340 [13.38]	380 [14.96]	432 [17.00]	525 [20.67]	580 [22.83]	678 [26.69]	822 [32.36]	822 [32.36]
	2C	mm [in]	289,5 [11.4]	-	324 [12.76]	356 [14.02]	398 [15.28]	451 [17.76]	525 [20.67]	580 [22.83]	678 [26.69]	822 [32.36]	822 [32.36]
L2 max.*	1C	mm [in]	310,5 [12.22]	-	366 [14.41]	392 [15.43]	458,5 [18.05]	532,3 [20.95]	664 [26.14]	717 [28.22]	817 [32.16]	955 [37.60]	962 [37.87]
	2C	mm [in]	338 [13.3]	-	366 [14.41]	409 [16.10]	458,5 [18.05]	532,3 [20.95]	664 [26.14]	717 [28.22]	817 [32.16]	955 [37.60]	962 [37.87]
A dia. max.		mm [in]	235 [8.07]	-	300 [11.81]	335 [13.19]	375 [14.76]	425 [16.73]	485 [19.09]	425 [16.73]	485 [19.09]	565 [22.24]	565 [22.24]
Poids max.**		kg [lb]	36 [79]	-	55 [121]	85 [187]	114 [251]	152 [334]	255 [561]	269 [592]	370 [814]	527 [1159]	573 [1261]

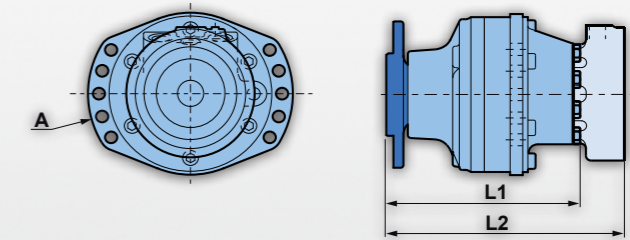
*Moteur arbre équipé du frein multidisques le plus long. ** Moteur arbre grande cylindrée équipé du frein multidisques le plus long.

GAMME MS

HighFlow™

Dimensions MS HighFlow™

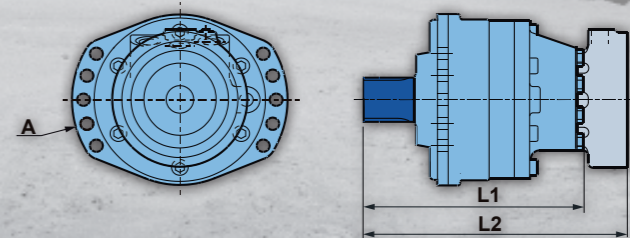
1C : grande cylindrée
2C : petite et grande cylindrées



Moteurs roue

			MS02 MSE02	MS05 MSE05	MS08 MSE08	MS83	MS125
L1	1C	mm [in]	252,2 [9.93]	316 [12.44]	296 [11.65]	665 [26.18]	733 [28.86]
	2C	mm [in]	269,7 [10.62]	332 [13.07]	351 [13.82]	665 [26.18]	733 [28.86]
L2 max.*	1C	mm [in]	304,3 [11.98]	379 [14.92]	-	797 [31.38]	874 [34.40]
	2C	mm [in]	318,2 [12.53]	375 [14.76]	425 [16.73]	797 [31.38]	874 [34.40]
A dia. max.		mm [in]	235 [9.25]	300 [11.81]	335 [13.19]	555,5 [21.87]	555 [21.85]
Poids max.**		kg [lb]	34 [75]	60 [132]	84 [185]	546 [1201]	563 [1239]

*Moteur roue équipé du frein multidisques le plus long. ** Moteur roue grande cylindrée équipé du frein multidisques le plus long.

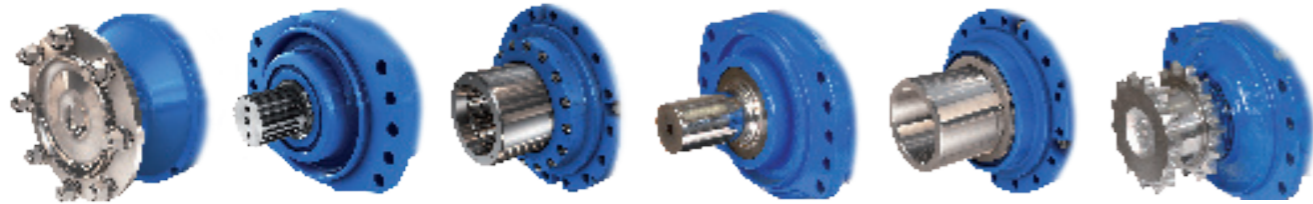


Moteurs arbre

			MS02 MSE02	MS05 MSE05	MS08 MSE08	MS83	MS125
L1	1C	mm [in]	285,6 [11.24]	346 [13.62]	320 [12.60]	822 [32.36]	822 [32.36]
	2C	mm [in]	303,5 [11.95]	351 [13.82]	375 [14.76]	822 [32.36]	822 [32.36]
L2 max.*	1C	mm [in]	338 [13.30]	404 [15.90]	-	955 [37.60]	962 [37.87]
	2C	mm [in]	352 [13.86]	405 [15.94]	449 [17.68]	955 [37.60]	962 [37.87]
A dia. max.		mm [in]	235 [8.07]	300 [11.81]	335 [13.19]	565 [22.24]	565 [22.24]
Poids max.**		kg [lb]	36 [79]	63 [139]	85 [187]	527 [1159]	573 [1261]

*Moteur arbre équipé du frein multidisques le plus long. ** Moteur arbre grande cylindrée équipé du frein multidisques le plus long.

Type de paliers



	Plateau roue	Arbre cannelé mâle	Arbre cannelé femelle	Arbre claveté mâle	Arbre pour frette	Arbre à double pignon
MS02-E02	•	•		•		•
MSE03	•					
MS05-E05	•	•		•		•
MS08-E08	•	•		•		
MS11-E11	•	•				
MS18-E18	•	•			•	
MS25	•	•			•	
MS35	•	•			•	
MS50	•	•			•	
MS83	•	•	•		•	
MS125	•	•	•		•	

Fixations moteur



Fixation châssit sur la distribution - 2 oreilles



Fixation châssit sur le palier - 2 oreilles



Fixation châssit sur le palier - circulaire

MS02-E02	•	•	
MSE03	•	•	
MS05-E05	•	•	
MS08-E08	•	•	
MS11-E11	•	•	
MS18-E18	•	•	
MS25	•	•	
MS35	•	•	•
MS50	•		•
MS83	•		•
MS125	•		•

PROGRAMME PHAST

Livraison rapide de moteurs

En proposant ce service, Poclain Hydraulics s'engage à respecter un délai de mise à disposition, hors transport, de **15 jours ouvrés maximum**.

Ce délai s'applique pour toute commande de 1 à 4 moteurs hydrauliques identiques sur une taille donnée. PHast raccourcit les délais de livraison pour les moteurs hydrauliques de la gamme MS pour les tailles 02 à 125. En choisissant parmi une liste de moteurs pré-définis, les constructeurs de machines ont le choix entre des moteurs roue ou arbre, en version cylindrée fixe ou double cylindrée, avec frein ou non, et sont tous équipés d'un capteur de vitesse. Les Moteurs pré-configurés possèdent des équipements garantissant un niveau de performance maximale.

Tailles de moteurs

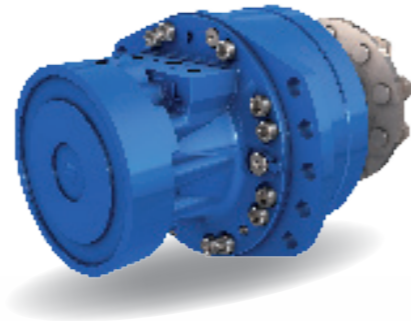
MS02-E02	MS05-E05	MS08-E08	MS11-E11	MS18-E18	MS35	MS50	MS83	MS125
•	•	•	•	•	•	•	•	•



Freins

Frein multidisques monté à l'arrière du moteur

Frein F et P : frein avec plaque de fermeture simple
Frein T : frein avec plaque de fermeture renforcée



Couple de frein

	Parking	Dynamique											
	N.m [lb.ft]	N.m [lb.ft]	MS02 MSE02	MSE03	MS05 MSE05	MS08 MSE08	MS11 MSE11	MS18 MSE18	MS25	MS35	MS50	MS83	MS125
F03	2 500 [1840]	1 625 [1198]	•	•									
F05	3 060 [2260]	1 990 [1467]			•								
F04/T04	4 220 [3110]	2 740 [2020]			•								
F08	5 620 [4150]	3 650 [2692]				•							
F09/T09	9 000 [6640]	5 850 [4314]				•							
F12/T12	11 840 [8730]	7 700 [5679]					•	•		•			
F19/T19	18 600 [13720]	12 800 [9440]					•			•			
P21	20 500 [15120]	13 325 [9830]						•	•	•			
T42	25 000 [18440]	16 250 [11985]						•	•	•			
T50	30 000 [22130]	19 500 [14380]						•	•	•			•
T83	42 000 [30980]	27 300 [20135]								•	•		•
T80	72 000 [53104]										•		•

Frein tambour



Couple de frein dynamique

	N.m [lb.ft]	MS02 MSE02	MS05 MSE05	MS08 MSE08	MS11 MSE11	MS18 MSE18	MS25	MS35	MS50
(200 x 40)	1 300 [959]	•							
(203 x 60)	2 750 [2028]	•							
(250 x 60)	5 000 [3688]		•						
(270 x 60)	6 000 [4425]			•					
(315 x 80)	12 000 [8851]			•	•				
(350 x 60)	11 000 [8113]					•			
(432 x 102)	27 000 [19914]					•	•	•	•

BOOSTED BRAKING™

Plus de sécurité pour les machines auto propulsées

Le Boosted Braking™ offre des capacités de freinage hydrostatique accentuées. Il permet de satisfaire les exigences réglementaires en matière de distance de freinage tout en limitant l'usage des freins à friction installés sur la machine. Les capacités de freinage du Boosted Braking™ sont indépendantes de la capacité de retenue du moteur diesel installé. Il permet également d'éviter les sursrégimes du thermique lors des phases de freinage.

Cette solution peut s'appliquer à toutes les machines sujettes à des décélérations fortes et/ou répétées que ce soit en déplacement sur route ou en champs. Le Boosted Braking™ est particulièrement recommandé pour les machines équipées d'un moteur diesel à faible capacité de retenue.

Le Boosted Braking™ utilise le principe du freinage hydrostatique. Il utilise la pleine cylindrée du moteur et pas uniquement la cylindrée active au moment du freinage, comme par exemple une sous cylindrée nécessaire pour atteindre des vitesses route.

Le Boosted Braking™ n'utilise pas la capacité de retenue du moteur diesel. Il convertit l'énergie cinétique de la machine en chaleur dans l'huile de la transmission hydrostatique. Cette chaleur est ensuite évacuée au sein du refroidisseur.

Les bénéfices de cette solution sont :

- La réduction des distances de freinage en mode route et en mode champs
- Une solution sans usure : préserve (ou limite) l'utilisation des freins à friction et ne nécessite aucune maintenance
- La préservation du moteur diesel contre les survitesses : conserve les capacités de freinage hydrostatique même en cas de moteur diesel à faible capacité de retenue
- La facilité d'intégration dans la machine : solution intégrée au moteur hydraulique ne nécessitant aucun tuyautage particulier

Tailles de moteurs

MS18-E18	MS35
•	•



Équipements supplémentaires

Contrôle thermique

	MS02-E02	MSE03	MS05-E05	MS08-E08	MS11-E11	MS18-E18	MS25	MS35	MS50	MS83	MS125
Valve d'échange	•		•	•	•	•		•			
Haut rendement volumétrique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Drain additionnel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Vitesse

	MS02-E02	MSE03	MS05-E05	MS08-E08	MS11-E11	MS18-E18	MS25	MS35	MS50	MS83	MS125
Haute vitesse / Perte de charge réduite	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Capteur de vitesse	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Renforcement

	MS02-E02	MSE03	MS05-E05	MS08-E08	MS11-E11	MS18-E18	MS25	MS35	MS50	MS83	MS125
Durée de vie longue (Diamond™)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Coussinet PEEK	•	•	•	•	•	•		•			
Plaque de fermeture renforcée	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Coiffe monobloc			•	•							

Ports haute pression

	MS02-E02	MSE03	MS05-E05	MS08-E08	MS11-E11	MS18-E18	MS25	MS35	MS50	MS83	MS125
Bride			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Métrique	•		•	•	•	•		•			
UNF	•	•	•	•	•	•		•			
Plan de pose			•	•						•	•

Passage central

	MS02-E02	MSE03	MS05-E05	MS08-E08	MS11-E11	MS18-E18	MS25	MS35	MS50	MS83	MS125
			•	•	•	•	•	•	•	•	•

TWIN-LOCK™ : ANTIPATINAGE HYDRAULIQUE

Augmentez la capacité de franchissement de vos machines

La solution TwinLock™ confère une fonction d'antipatinage aux machines toutes roues motrices. Les machines équipées de la solution TwinLock™ voient leur capacité de franchissement augmentée essentiellement en cas de faible adhérence. Elle s'applique à toutes machines disposant d'au moins 3 roues motrices.

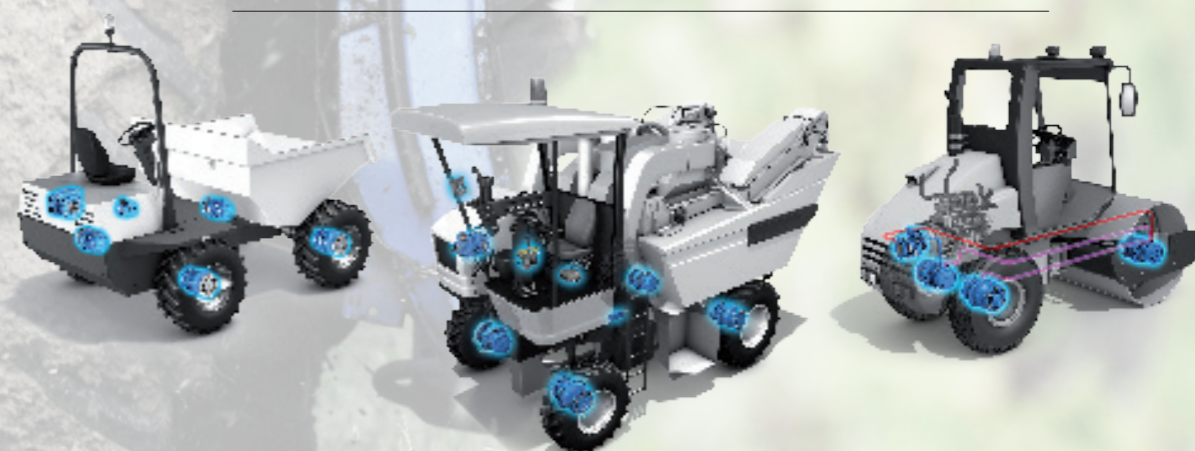
La solution TwinLock™ permet un report de couple entre la (les) roues qui patine(nt) vers les roues qui disposent d'une bonne adhérence au sol. C'est le compromis idéal entre un circuit parallèle et un circuit série.

Les bénéfices de cette solution sont :

- Une meilleure productivité des machines grâce à l'augmentation des capacités de franchissement.
- Une excellente réactivité de la solution (report instantané du couple de la roue à faible adhérence vers la roue à forte adhérence)
- La simplicité de maintenance car solution 100% hydraulique
- Un moindre endommagement des sols.

Tailles de moteurs

	MS02-E02	MSE03	MS05-E05	MS08-E08	MS11-E11	MS18-E18	MS35	MS50
	•	•	•	•	•	•	•	•





DES SOLUTIONS HYDROSTATIQUES CLÉ EN MAIN

Accélérez la commercialisation de vos machines

Poclain Hydraulics propose des solutions hydrostatiques clés en main pour les applications off-road et on-road.

Notre expertise nous permet de comprendre vos exigences et d'y répondre de façon précise.

En nous déléguant la conception de vos systèmes hydrostatiques vous économiserez du temps de conception et pourrez proposer plus rapidement vos nouvelles machines sur les marchés.

SD-CT
OFF-ROAD™

TWIN
LOCK™

BOOSTED
BRAKING™

ECO
DRIVE™

ADDI
DRIVE™

CREEP
DRIVE™

CLEAN
START™

Poclain hydraulics vous suit tout au long de la durée de vie de vos machines

RECHERCHE & DÉVELOPPEMENT

Nos systèmes de calculs et de simulations permettent d'optimiser les performances, la consommation et la durée de vie de vos machines.

ASSISTANCE DE VENTE

Nos ingénieurs applications vous font profiter de leur expertise afin de trouver les produits de nos gammes qui s'ajustent au mieux aux performances de vos machines.

MISE EN SERVICE

Nos experts techniques peuvent se déplacer sur le terrain afin de mettre en route et de tester vos prototypes et vos applications.

FORMATION

Notre centre de formation certifié peut former vos équipes pour la conception, l'utilisation et la réparation de nos systèmes hydrauliques.

APRÈS-VENTES

Notre réseau mondial de centres de réparation certifiés garantit la réparation de vos produits ainsi que la livraison rapide de pièces de rechange.

POCLAIN HYDRAULICS FRANCE SAS

Route de Compiègne
60410 Verberie
FRANCE
Tel: +33 3 44 40 77 77
Fax: +33 3 44 40 77 91
e-mail: info-france@poclain.com

POCLAIN HYDRAULICS GMBH

Werner-von-Siemens-Str. 35
64319 Pfungstadt
GERMANY
Tel.: +49 6157 / 9474-0
Fax.: +49 6157 / 9474-74
e-mail: info-deutschland@poclain.com

POCLAIN HYDRAULICS BENELUX BV

Florijnstraat 9
4879 AH Etten-Leur
NETHERLANDS
Tel: +31 76 502 4772
Fax: +31 76 50 12 279
e-mail: info-netherlands@poclain.com

POCLAIN HYDRAULICS LTD

Nene Valley Business Park
Oundle, Peterborough, Cambs PE8 4HN
UNITED KINGDOM
Tel: +44 183 227 3773
Fax: +44 183 227 4990
e-mail: info-uk@poclain.com

POCLAIN HYDRAULICS AB

Sjöängsvägen 10
19272 Sollentuna
SWEDEN
Tel: +46 8 590 88 050
Fax: +46 8 590 74 110
e-mail: info-sverige@poclain.com

POCLAIN HYDRAULICS SRO

Ksirova 186
CZ 619 00 Brno - Horni Herspice
CZECH REPUBLIC
Tel: +420 543 563 111
Fax: +420 543 217 826
e-mail: info-ceskarepublika@poclain.com

POCLAIN HYDRAULICS SL

C/ Isaac Peral nº8-10, Local nº3
08960 - Sant Just Desvern (Barcelona)
SPAIN
Tel: +34 934 095 454
Fax: +34 934 902 179
e-mail: info-espana@poclain.com

POCLAIN HYDRAULICS SRL

Via Remesina int, 190
41012 Carpi (Modena)
ITALY
Tel: +39 059 655 0528
Fax: +39 059 655 0544
e-mail: info-italia@poclain.com

POCLAIN HYDRAULICS DOO

Industrijska ulica 2
SI-4226 Ziri
SLOVENIA
Tel: +386(0)4 51 59 100
Fax: +386(0) 4 51 59 122
e-mail: info-slovenia@poclain.com

Representation of POCLAIN HYDRAULICS in Russia

Russian Federation
127051 Moscow
Bol'shoi Karetny pereulok 8/2, 3rd floor
RUSSIA
e-mail: info-russia@poclain.com

POCLAIN HYDRAULICS OY

Vernissakatu 6
01300 Vantaa
FINLAND
Tel.: +358 10 5043 160
e-mail: petteri.vahlsten@poclain.com

POCLAIN HYDRAULICS INC

1300 N. Grandview Parkway
PO BOX 801
WI 53177 STURTEVANT
USA
Tel.: +1.262.321.0676 5720/5721
Fax.: +1.262.321.0703
e-mail: info-america@poclain.com

POCLAIN HYDRAULICS LATIN AMERICA

Rua Francisco Leitão,
469 Conj. 1508 - PINHEIROS
CEP 05414-020 São Paulo -
SP - BRAZIL
Tel.: +55 11 2615 8040
e-mail: miguel.onandia@poclain.com

POCLAIN HYDRAULICS CN

Room 606
Block A of Building one
Quanshitiandi Plaza
No. A50 Wangjing West Road
Chaoyang District
Beijing
Post code:100102
CHINA
Tel.: +86.10.64.38.66.18
Fax.: +86.10.64.38.74.27
e-mail: info-china@poclain.com

POCLAIN HYDRAULICS PRIVATE LIMITED

3rd Floor, No 52, Agastya Arcade
80 Feet Road, Opposite MSR Hospital
Bengaluru 560 094
INDIA
Tel.: +91 80 23511999
e-mail: sales-india@poclain.com

POCLAIN HYDRAULICS KK

4-2, Miyoshi cho, Naka ku,
Yokohama, Kanagawa 231-0034
JAPAN
Tel.: +81-45-341-4420
Fax.: +81-45-341-4422
e-mail: yoji.hirose@poclain.com

POCLAIN HYDRAULICS YH

#104-1010 Sindorim Prugio
337 Sindorim-dong, Guro-gu, Seoul,
152-748 - KOREA
Tel.: +82 2 3439 7680
Fax.: +82 2 3439 7683
e-mail: info-korea@poclain.com

POCLAIN HYDRAULICS PTE LTD

10 Anson Road
#35 - 10 International Plaza, 079903
SINGAPORE
Tel.: +65 6220 1705
Fax.: +65 6223 8952
e-mail: info-singapore@poclain.com

Pour plus d'informations contactez nos filiales commerciales

- Usine
- Filiale de ventes
- ▮ Centre logistique
- ★ Centre R&D



- > 10 usines sur 3 continents
- > Plus de 20 filiales et bureaux de représentation
- > Plus de 150 distributeurs partout dans le monde
- > 2 000 collaborateurs dans le monde

www.poclain-hydraulics.com



Moteurs



Pompes



Valves



Électronique

